

Cub Cadet[®]

**CONCU POUR : BAC RÉCUPÉRATEUR TRIPLE
ENTRAÎNÉ PAR UNE PRISE DE FORCE**

**ANNÉE :
2016 ET APRÈS**

**SÉRIES :
PRO Z 500, 700, 900 L ET S
PLATEAUX DE 54 PO ET 60 PO**

**BAS RÉCUPÉRATEUR
MODÈLE N° 59A30047150**

**MODÈLE 21131509
DE RECHANGE N°**



MANUEL DE L'UTILISATEUR

ASSEMBLAGE • FONCTIONNEMENT • ENTRETIEN

MANUEL N° Q0507

BAC RÉCUPÉRATEUR (USAGE NON PROFESSIONNEL)

TABLE DES MATIÈRES

SECTION	PAGE	SECTION	PAGE
Sécurité - - - - -	2	2-15 Raccordement du boyau inférieur au coude de la goulotte - - - - -	13
Symboles d'alerte de sécurité - - - - -	3	2-16 Installation et retrait des sacs - - - - -	14
Garantie - - - - -	4	2-17 Installation du faisceau du verrouillage de sécurité - - - - -	15-17
I INTRODUCTION ET DESCRIPTION - - - - -	5	Schéma du faisceau de verrouillage de sécurité - - - - -	17
1-1 Introduction - - - - -	5	2-18 Retrait et remplacement de la turbine - - - - -	18
1-2 Description - - - - -	5	2-19 Réglage du niveau de remplissage du sac - - - - -	19
II INSTALLATION - - - - -	5	Dessins d'assemblage et listes de pièces - - - - -	20-29
2-1 Préparation de l'appareil - - - - -	5	Contenu des boîtes - - - - -	30
2-2 Installation du support de montage - - - - -	6	Étiquettes de sécurité - - - - -	31
2-3 Installation du mécanisme d'entraînement - - - - -	7-8	III INSTRUCTIONS D'UTILISATION - - - - -	32
2-4 Installation du mécanisme d'entraînement et de la courroie - - - - -	9	3-1 Sécurité générale - - - - -	32
2-5 Installation du support inférieur - - - - -	10	3-2 Fonctionnement et conseils - - - - -	32
2-6 Installation du châssis supérieur - - - - -	10	3-3 Débrayage de la prise de force - - - - -	32
2-7 Installation du couvercle au châssis supérieur - - - - -	10	3-4 Déchargement du bac récupérateur - - - - -	32
2-8 Installation du conduit - - - - -	10	IV ENTRETIEN - - - - -	32
2-9 Installation de la charnière - - - - -	10	4-1 Liste de contrôle pour l'entretien - - - - -	32
2-10 Installation du col d'entrée de la turbine - - - - -	11	4-2 Lubrification - - - - -	33
2-11 Installation du coude de la goulotte au plateau - - - - -	12	V PIÈCES ET RÉPARATIONS - - - - -	33
2-12 Longueur du boyau - - - - -	13	5-1 Pièces et information concernant les réparations - - - - -	33
2-13 Raccordement du boyau supérieur - - - - -	13	Couples de serrage - - - - -	34
2-14 Raccordement du boyau inférieur au col d'entrée de la turbine - - - - -	13	Dépannage - - - - -	35

Sécurité

1. Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur et vous familiariser avec le fonctionnement de cet accessoire. Toute personne qui utilise cet accessoire doit comprendre les consignes de sécurité.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et sachez comment arrêter l'accessoire. LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR !
3. Ne permettez pas aux enfants de conduire l'appareil. Toute personne qui utilise l'appareil doit comprendre toutes les instructions.
4. Lorsque vous utilisez l'appareil, surveillez attentivement les enfants et les animaux qui peuvent traverser la zone de travail.
5. Soyez alerte lorsque vous tondez et lorsque vous utilisez l'accessoire. Ne vous laissez pas distraire.
6. Ne faites pas fonctionner l'appareil si vous n'êtes pas assis sur le siège du conducteur.
7. Arrêtez les lames et le moteur lorsque vous videz le bac récupérateur.
8. Immobilisez l'appareil, arrêtez l'accessoire, actionnez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant d'enlever toute obstruction, de retirer ou de replacer le boyau ou d'effectuer tout entretien ou toute réparation.
9. Ne tondez pas de haut en bas d'une pente, conduisez à travers la pente. La pente ne doit pas être supérieure à 10 degrés.
10. Lorsque vous travaillez sur une pente, il est recommandé que le bac récupérateur soit à moitié plein. Le bac récupérateur doit être vide lorsque vous commencez de tondre sur une pente.
11. Inspectez le terrain et enlevez les objets étrangers avant de tondre. Ne conduisez jamais intentionnellement l'appareil sur des objets étrangers.
12. Portez des protecteurs d'oreilles.
13. Portez des lunettes de sécurité pour que vos yeux ne soient pas endommagés par les débris.

SÉCURITÉ

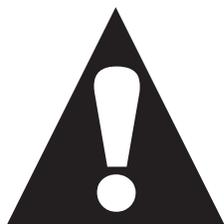
AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas l'appareil si le déflecteur ou le coude de la goulotte ne sont pas bien fixés.

AVERTISSEMENT ! N'effectuez pas de réparations autour du coude de la goulotte ou de la zone du ventilateur si les lames et la turbine du ventilateur tournent.

AVERTISSEMENT ! Pour éviter des blessures graves, effectuez l'entretien du système d'aspiration **APRÈS QUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ ET APRÈS QUE TOUTES LES PIÈCES EN MOUVEMENT SONT IMMOBILISÉES.** Engagez le frein de stationnement. Retirez toujours la clé de contact avant d'effectuer tout entretien.

AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, conduisez toujours à travers la pente. Ne tondez jamais de haut en bas d'une pente ni sur des pentes abruptes et faites attention lorsque vous effectuez des virages sur des pentes.

Symbole d'alerte de sécurité



Le symbole d'alerte de sécurité signifie : « **ATTENTION ! SOYEZ VIGILANT ! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !** »

Ce symbole est utilisé pour attirer l'attention de l'utilisateur de l'appareil aux consignes de sécurité qui doivent être respectées pour éviter des accidents. Lorsque vous voyez ce symbole, lisez attentivement le message et suivez les consignes. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Symboles de sécurité

Les mots **DANGER**, **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** sont utilisés sur les étiquettes de sécurité de l'appareil. Ces mots visent à signaler aux personnes la présence de danger.



Lettres blanches sur fond **ROUGE**

Ce symbole indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Lettres noires sur fond **ORANGE**

Ce symbole indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Il peut être aussi utilisé pour mettre en garde contre les pratiques dangereuses.



Lettres noires sur fond **JAUNE**

Ce symbole indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou graves.

Il peut être aussi utilisé pour mettre en garde contre les pratiques dangereuses.

GARANTIE LIMITÉE DE PECO POUR LES PRODUITS NEUFS

A. GARANTIE

PECO offre les garanties suivantes à l'acheteur initial de chaque produit neuf PECO, sous réserve des limitations ci-après.

1. GARANTIE DU PRODUIT : Toute pièce du produit, qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication tel que livré à l'acheteur, sera réparée ou remplacée sans frais (pièces et main-d'œuvre), à la discrétion de PECO, si le défaut apparaît dans les 12 mois de la date de livraison du produit à l'acheteur initial. **TOUTES LES PIÈCES DÉFECTUEUSES DOIVENT ÊTRE RETOURNÉES À PECO POUR ÊTRE EXAMINÉES AFIN QUE LA VALIDITÉ DE LA RÉCLAMATION PUISSE ÊTRE ÉTABLIE.** Les frais de transport et de poste seront à la charge du client.

2. PIÈCES REMPLACÉES PENDANT LA PÉRIODE DE GARANTIE : Toute pièce neuve PECO fournie dans le cadre de cette garantie et qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication telle que livrée à l'acheteur sera réparée ou remplacée sans frais, à la discrétion de PECO, si le défaut apparaît dans les 90 jours de la date d'installation de cette pièce ou avant la fin de la garantie originale, selon la dernière de ces dates.

B. APPLICATION DE LA GARANTIE

Veillez appeler PECO pour obtenir une autorisation de retour. Les pièces endommagées ou brisées, autres que les moteurs ou les batteries, doivent être retournées à New PECO, Inc., 10 Walden Dr., Arden, NC 28704 avant que la réparation couverte par la garantie ne soit autorisée. Le propriétaire doit fournir une preuve de la date de livraison du produit lorsqu'il effectue sa demande de réparation. Les frais de transport à destination et en provenance d'Arden, NC seront à la charge du client.

C. ÉLÉMENTS EXCLUS DE LA GARANTIE DE PECO

Les moteurs et les batteries installés sur les produits PECO sont couverts par une garantie distincte des fabricants concernés.

D. MODIFICATIONS NON AUTORISÉES

New PECO, Inc. peut se dégager de toutes les obligations de cette garantie si les produits sont modifiés sans l'approbation de New PECO, Inc.

E. ACCIDENTS ET ENTRETIEN NORMAL

La garantie ne couvre que les défauts causés par les vices de matériel ou de fabrication. Elle ne couvre pas l'usure ou les dommages causés par l'usure normale, les accidents, l'utilisation inappropriée ou l'utilisation abusive de l'appareil. Les coûts d'entretien normal et de remplacement des pièces à usure normale, comme les courroies, les lames de coupe, les boyaux, etc., qui ne sont pas défectueuses seront à la charge du propriétaire.

F. REPRÉSENTATION, GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE, AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Ni New PECO, Inc., ni toute société qui lui est affiliée, n'offre aucune garantie ou aucune promesse et ne fait aucune déclaration quant à la qualité de la performance de ses produits autres que celles indiquées à la présente. Sauf dans les cas mentionnés ci-dessus, New PECO, Inc. n'offre aucune autre garantie ET SE DÉGAGE DE TOUTE RESPONSABILITÉ CONCERNANT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE BON FONCTIONNEMENT ET DE QUALITÉ MARCHANDE.

G. TOUT APPAREIL UTILISÉ À DES FINS DE LOCATION EST GARANTI POUR UNE DURÉE DE 45 JOURS À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT ORIGINALE.

H. RECOURS EXCLUSIF

Le seul recours du propriétaire concernant le non-respect des conditions de toute garantie des produits de New PECO, Inc. est mentionné plus haut. En aucun cas, PECO ne sera tenue responsable de dommages accessoires ou immatériels.

1. AUCUNE GARANTIE DU CENTRE DE SERVICE

Le centre de service qui vend le produit ne peut offrir sa propre garantie pour toutes les pièces garanties par New PECO, Inc. sauf s'il présente à l'acheteur une garantie écrite distincte pour ces pièces. Le concessionnaire n'est pas autorisé de faire quelque représentation au nom de PECO ou de modifier les termes de la présente garantie en aucune façon.

Section I - INTRODUCTION ET DESCRIPTION

1-1 Introduction

Ce bac récupérateur triple a été conçu pour vous fournir un accessoire simple, efficace et facile d'entretien pour l'ensilage de débris d'herbe coupée. Dans ce manuel, vous trouverez les instructions pour installer correctement le bac récupérateur et le faire fonctionner. Veuillez lire ce manuel attentivement pour comprendre le fonctionnement de chaque commande. Suivez les consignes de sécurité des étiquettes sur l'appareil et dans le manuel.

NOTE : Toutes les mentions de droite, de gauche, de devant, d'arrière, de haut et de bas s'entendent à partir du poste de conduite de l'appareil.

1-2 Description

Ce bac récupérateur triple est conçu pour collecter les débris d'herbe coupée pendant la tonte de pelouse. Il peut aussi être utilisé pour ramasser les feuilles au printemps et à l'automne. La turbine, qui est installée sur le côté droit de l'appareil, utilise une courroie et un système de boîte de vitesse de l'arbre de la prise de force du moteur. Le glissement de la courroie protège la transmission. La turbine aspire les débris d'herbe coupée de la zone d'éjection vers les trois sacs (pièce n° G0013-L) d'une capacité de 4 pi³ installés à l'arrière du châssis de l'appareil. L'utilisateur peut activer la turbine en pressant sur le levier de verrouillage à ressort sur le côté droit de l'appareil. Lorsque les sacs sont remplis, ils peuvent être retirés pour être vidés.

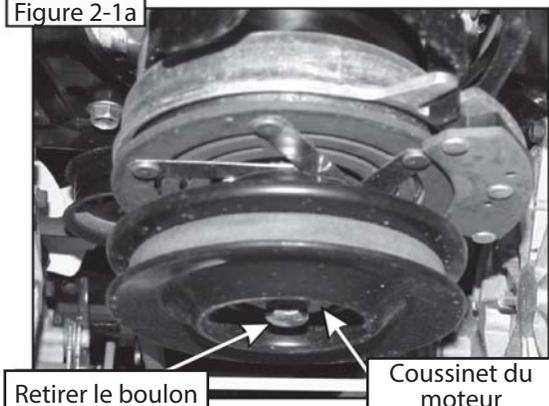
Section II - INSTALLATION

L'ensemble de contrepoids 59B30037150 (A1149) doit être installé sur les modèles L pour une utilisation en sécurité. L'ensemble de contrepoids n'est pas nécessaire pour les modèles S.

Il est possible que ce bac récupérateur doive être installé par un concessionnaire !

Consultez la page 15 pour plus de renseignements.

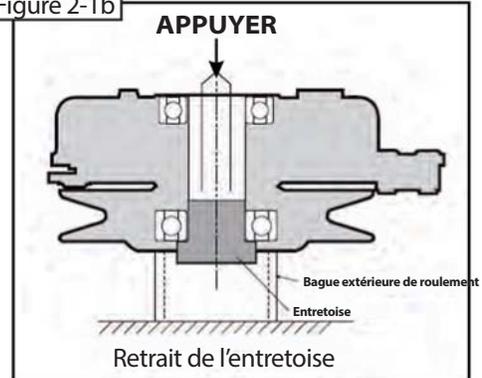
Figure 2-1a



2-1 Préparation de l'appareil

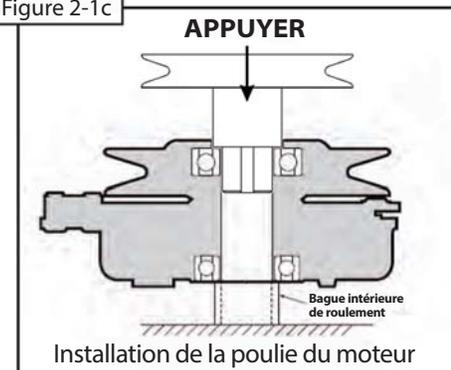
Débranchez le faisceau de fils connecté à l'embrayage électrique sous le moteur. Retirez le boulon et l'embrayage électrique de la tondeuse. Voir Figure 2-1a. Retirez l'entretoise avec une presse ou un outil équivalent. Lorsque l'entretoise est enlevée, la bague extérieure de roulement doit être retenue pour éviter que le roulement ne soit endommagé. Voir Figure 2-1b.

Figure 2-1b



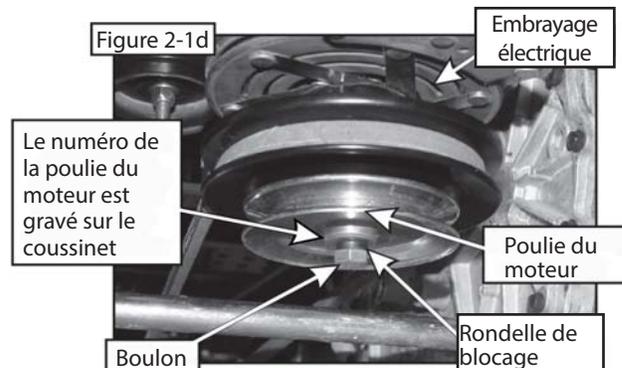
Le coussinet, référence PECO 18 (pièce n° S0210), de la poulie du moteur doit être installé avec une presse ou un outil équivalent. Pendant l'installation, la bague intérieure de roulement doit être retenue pour éviter que le roulement ne soit endommagé. Voir Figure 2-1c.

Figure 2-1c



Installez la poulie (pièce n° M0309) du moteur sur le coussinet et l'embrayage électrique avec une rondelle de 7/16 po (pièce n° K0278), une rondelle de blocage de 7/16 po (pièce n° K0140) et un boulon HHCS 7/16 po - 20 x 3 3/4 po (pièce n° K0350). Voir Figure 2-1d. Cette poulie actionnera le système du bac récupérateur. Serrez les boulons à un couple de 55 pi-lb. Rebranchez le faisceau à l'embrayage électrique.

Figure 2-1d



2-2 Installation du support de montage

Retirez les quatre boulons de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x $1\frac{1}{4}$ po et les quatre écrous autobloquants $\frac{3}{8}$ po - 16 placés à l'arrière droit de l'appareil. Voir Figure 2-2a.

Fixez le renfort (pièce n° B0953) sur le support de montage (pièce n° A2071) avec deux boulons de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po (pièce n° K1182) et deux écrous autobloquants $\frac{3}{8}$ po - 16 (pièce n° K2038). Placez-les sur l'arrière droit de l'appareil et retenez-les avec quatre boulons de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x $1\frac{1}{2}$ po (pièce n° K1337), deux boulons de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x $1\frac{1}{4}$ po (pièce n° K1183) et six écrous autobloquants $\frac{3}{8}$ po - 16 (pièce n° K2038). Puis, serrez tous les boulons au couple recommandé. Voir Figure 2-2b.

Figure 2-2a

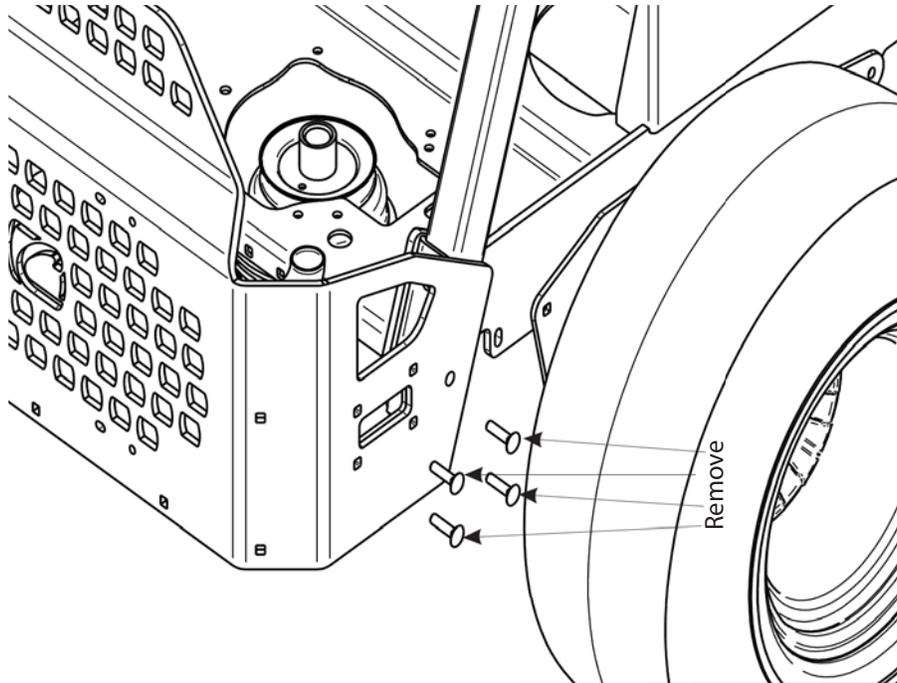
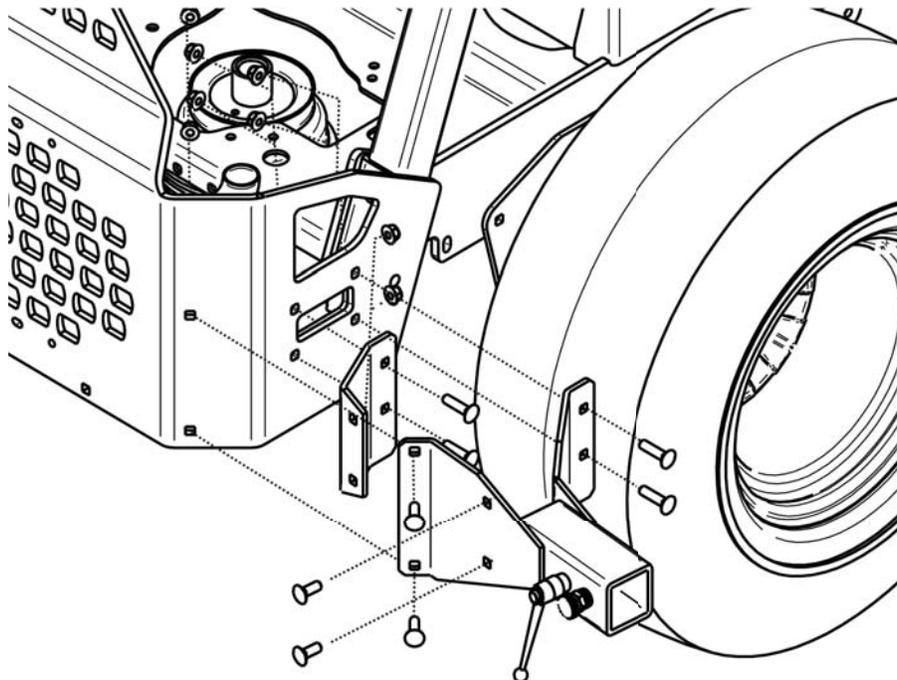


Figure 2-2b



2-3 Installation du mécanisme d'entraînement

Après avoir installé le support de montage (pièce n° A2071), assemblez le mécanisme d'entraînement (pièce n° A2072), le protecteur de courroie (pièce n° A2069_02) et le support de poulie de tension (pièce n° A2067_02).

Installez le protecteur de courroie (pièce n° A2069_02) sur le mécanisme d'entraînement (pièce n° A2072) avec deux boulons de carrosserie ¼ po - 20 x 5/8 po (pièce n° K1010) et deux écrous autobloquants ¼ po - 20 (pièce n° K2014). Voir Figure 2-3a. **Ne serrez pas les boulons.**

PROTECTEUR DE COURROIE

Les trous doivent être alignés selon le modèle de l'appareil.
T = trou sur les modèles PRO-Z 500, 700 et 900
P = trou sur les modèles Pro Z 100

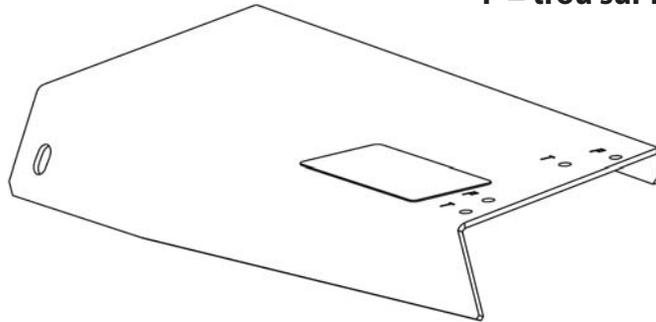
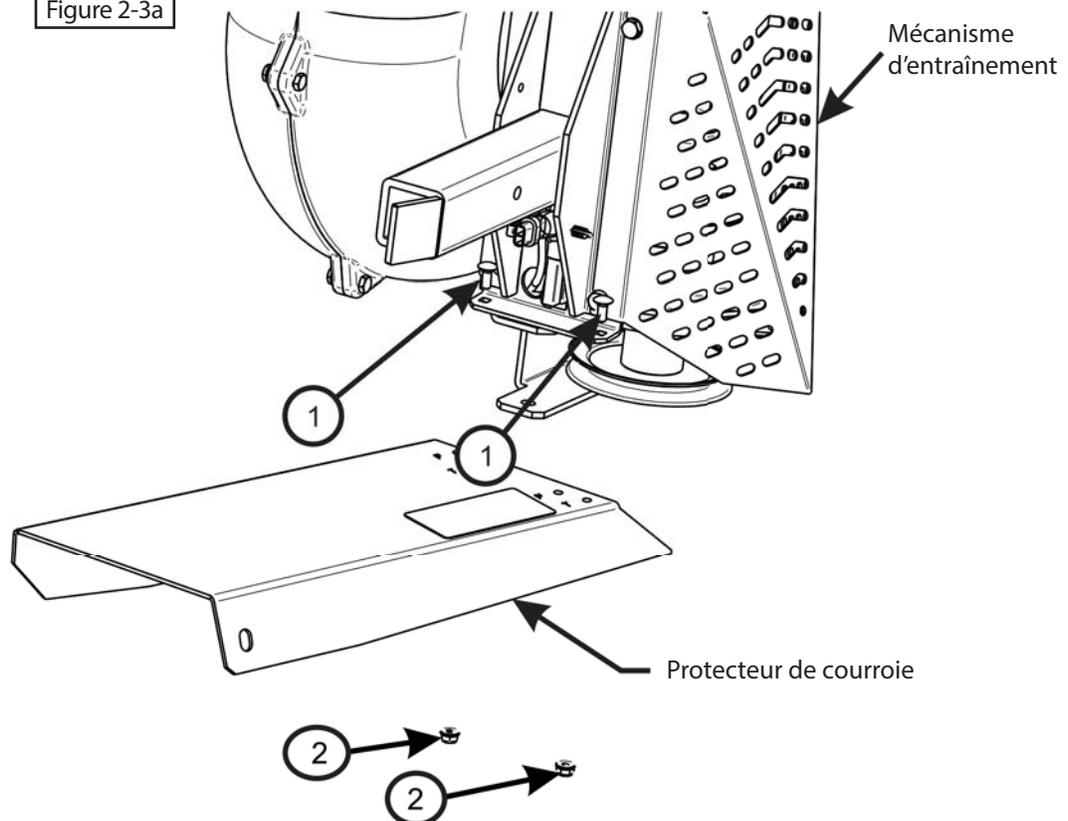


Figure 2-3a

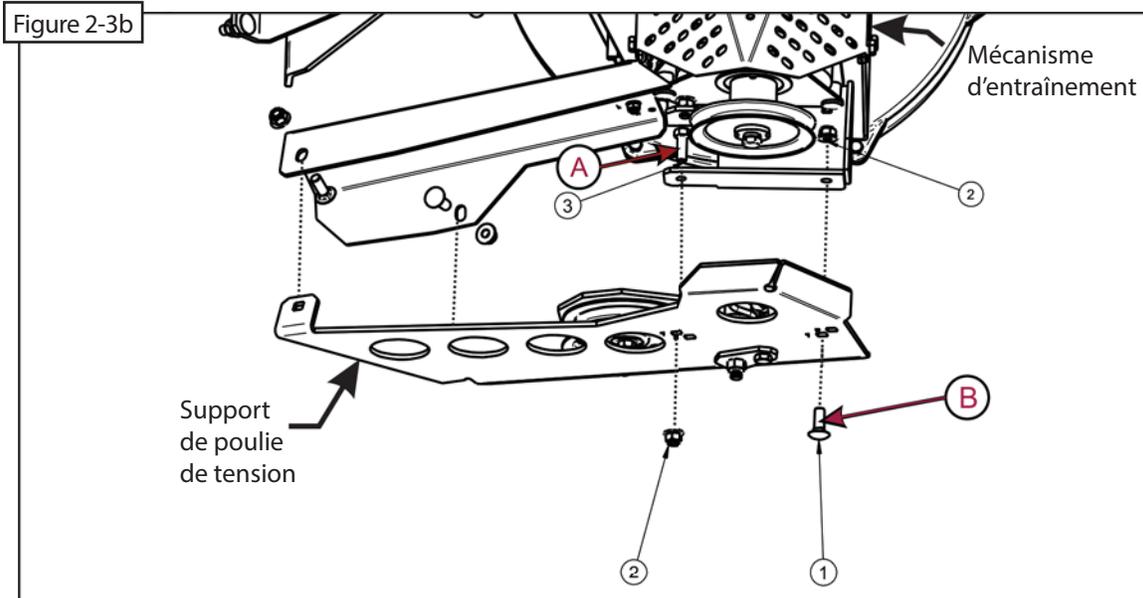


N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	K1010	Boulon de carrosserie ¼ po - 20 x 5/8 po	2
2	K2014	Écrou autobloquant ¼ po - 20	2

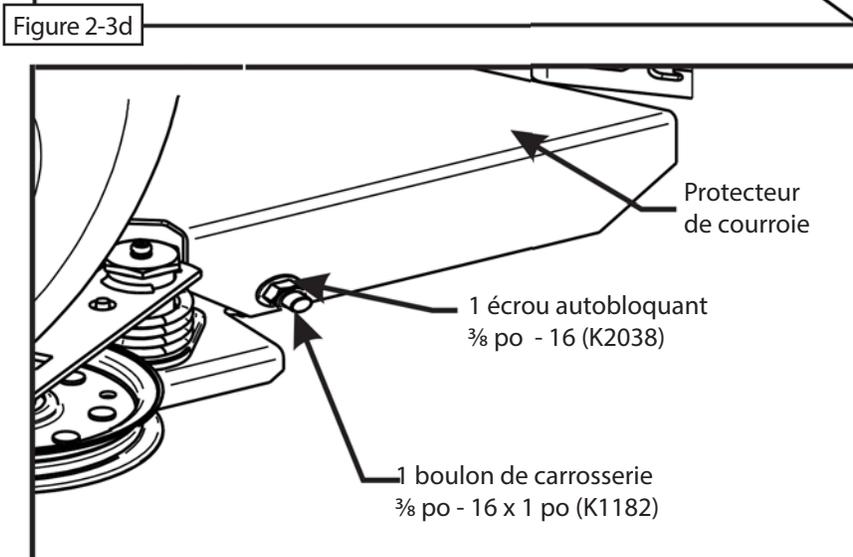
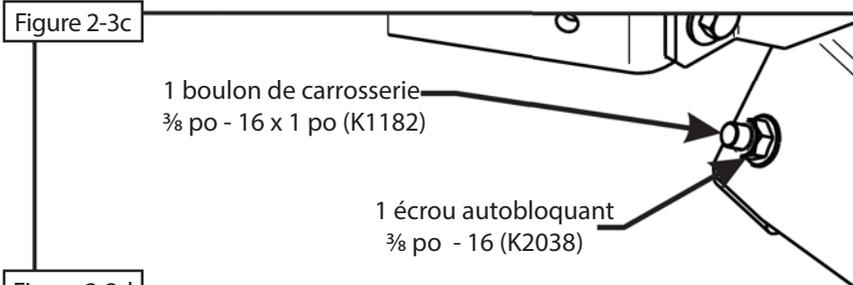
2-3 Installation du mécanisme d'entraînement (suite)

Fixez le support de poulie de tension (pièce n° A2067_02) au mécanisme d'entraînement avec un boulon HHCS $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po (pièce n° K1191) (A), un boulon de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po (pièce n° K1182) et deux écrous autobloquants $\frac{3}{8}$ po - 16 (pièce n° K2038). Voir Figure 2-3b. Ne serrez pas les boulons. Prenez note de l'orientation des boulons A et B.

Puis installez le support de poulie de tension (pièce n° A2067_02) sur le protecteur de courroie (pièce n° A2069_02) avec deux boulons de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po (pièce n° K1182) et deux écrous autobloquants $\frac{3}{8}$ po - 16 (pièce n° K2038). Voir Figure 2-3 c et Figure 2-3 d. Serrez tous les boulons.



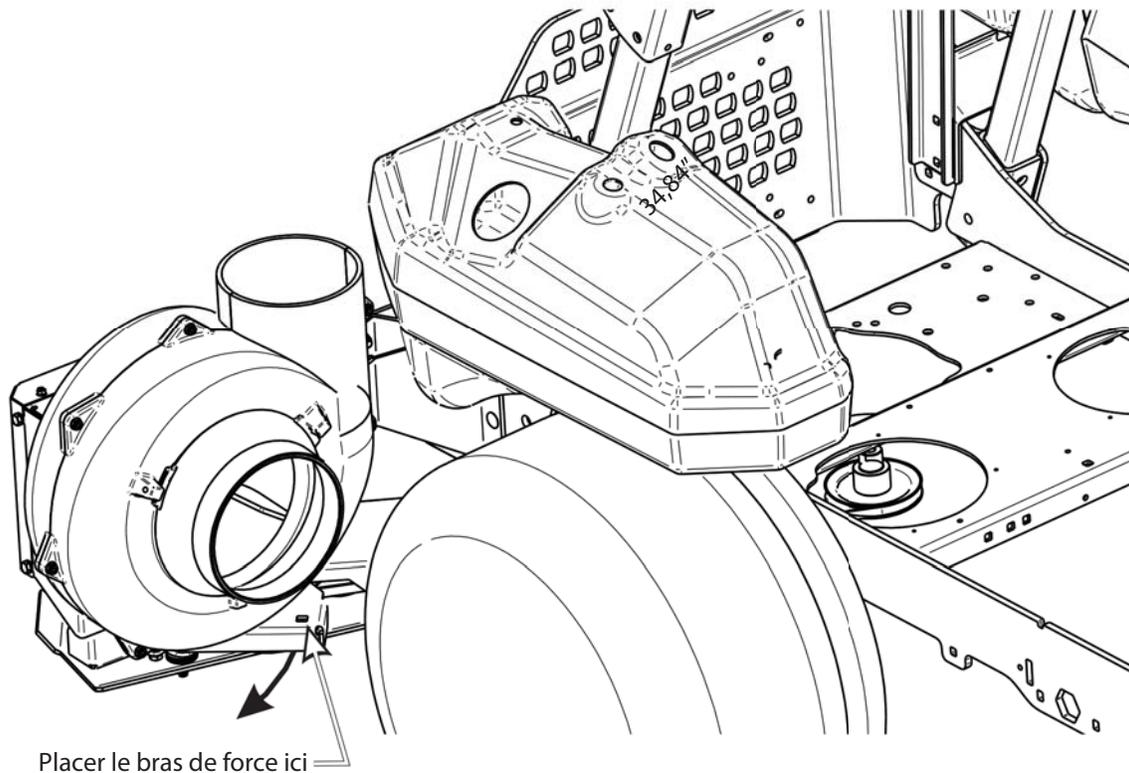
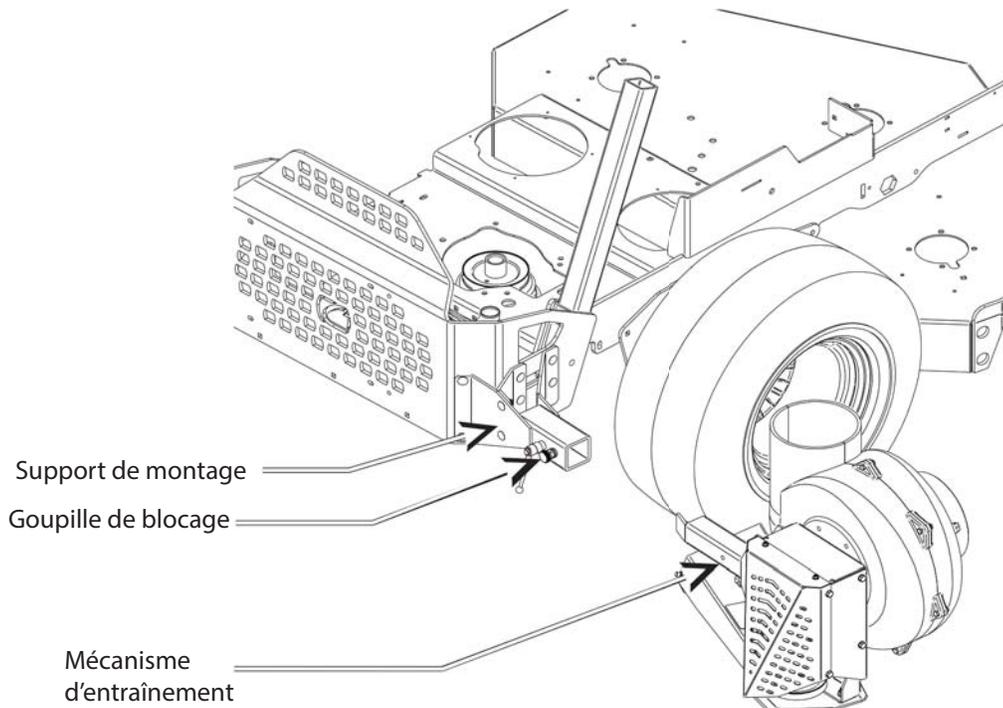
N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	K1182	Boulon de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po	1
2	K2038	Écrou autobloquant $\frac{3}{8}$ po - 16	2
3	K1191	Boulon HHCS $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po gr 5	1



2-4 Installation du mécanisme d'entraînement et de la courroie

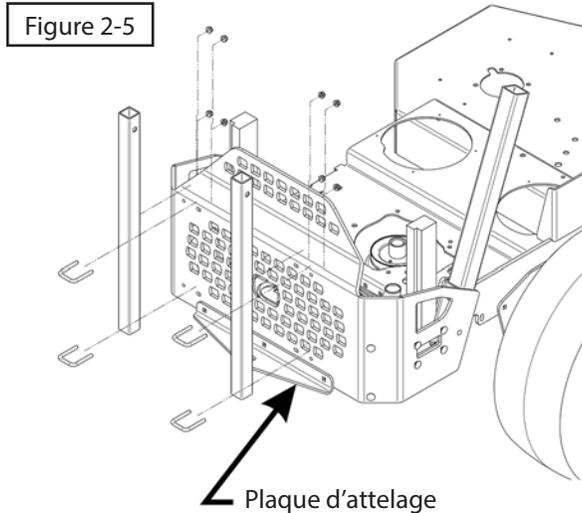
(Note : Il est recommandé de demander à une autre personne de vous aider pour cette installation.)

Insérez le mécanisme d'entraînement dans le support de montage jusqu'à ce que la goupille de blocage s'enclenche. Placez la courroie AK87 (pièce n° M0312) entre le protecteur de courroie et le support. Installez la courroie sur la poulie de la prise de force sous l'appareil. Une personne place un bras de force avec prise de ½ po dans le support de la poulie de tension et tourne le support de montage dans le sens horaire pour réduire la tension de la courroie pendant que l'autre place la courroie sur la poulie d'entraînement. Quand la courroie est installée, relâchez lentement la tension.



2-5 Installation du support inférieur

Fixez les deux tubes du châssis inférieur (pièce n° B0752) à la partie arrière du châssis en utilisant deux boulons en U $\frac{5}{16}$ po -18 (pièce n° K1098) et quatre écrous autobloquants à bride en nylon $\frac{5}{16}$ po -18 (pièce n° K2516) pour chaque tube. Voir Figure 2-5. Note : Le bas des tubes doit reposer sur la plaque d'attelage.

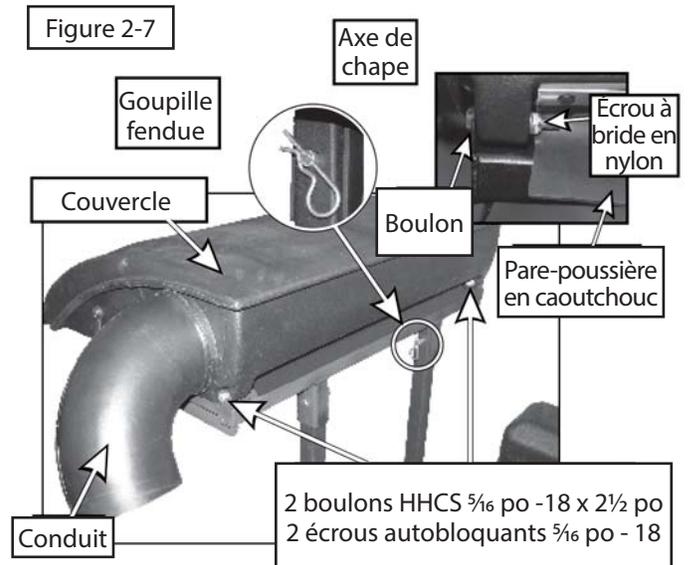


2-6 Installation du châssis supérieur

Faites glisser le châssis supérieur (pièce n° A1058) sur le châssis inférieur comme indiqué à la Figure 2-7 et fixez-le avec deux axes de chape $\frac{1}{2}$ po x $2\frac{1}{4}$ po (pièce n° K0133) et deux goupilles fendues (pièce n° K0088). Note : Il est recommandé de demander à une autre personne de vous aider lorsque vous installez le châssis supérieur.

2-7 Installation du couvercle au châssis supérieur

Placez le couvercle (pièce n° A2081) sur le châssis supérieur et assurez-vous que le pare-poussière en caoutchouc est placé du côté du siège. Voir Figure 2-7. Fixez le couvercle au châssis supérieur avec deux boulons HHCS $\frac{5}{16}$ po -18 x $2\frac{1}{2}$ po (pièce n° K0125) et deux écrous autobloquants $\frac{5}{16}$ po -18 (pièce n° K2516). Ne serrez pas trop les écrous pour que le couvercle puisse s'ouvrir et se fermer facilement. Voir Figure 2-7 pour l'emplacement de la quincaillerie.

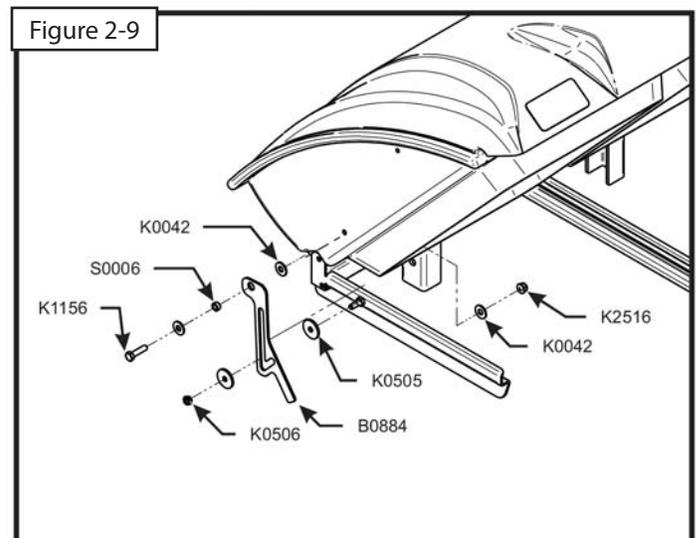


2-8 Installation du conduit

Placez le conduit (pièce n° A2074) dans le trou du couvercle à partir de l'intérieur. Puis, assurez-vous qu'il s'enclenche bien. Il doit pouvoir tourner facilement.

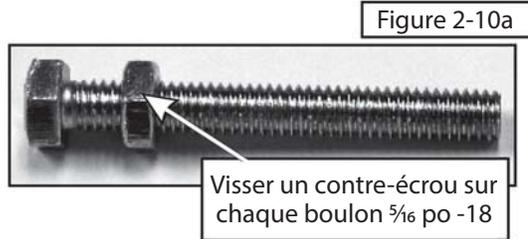
2-9 Installation de la charnière

Assemblez la charnière comme indiqué à la Figure 2-9 avec une plaque de verrouillage (pièce n° B0884), un boulon HHCS $\frac{5}{16}$ po -18 x $1\frac{1}{4}$ po (pièce n° K1156), un écrou autobloquant $\frac{5}{16}$ po -18 (pièce n° K2516), trois rondelles plates de $\frac{5}{16}$ po (pièce n° K0042), une entretoise (pièce n° S0006), deux rondelles de $\frac{5}{16}$ po (pièce n° K0505) et un écrou autobloquant $\frac{5}{16}$ po -18 (pièce n° K0506). Ne serrez pas trop les écrous pour laisser un peu de jeu. Lorsque le bac est ouvert, le couvercle doit se trouver sur le centre de la charnière pour qu'il reste droit.

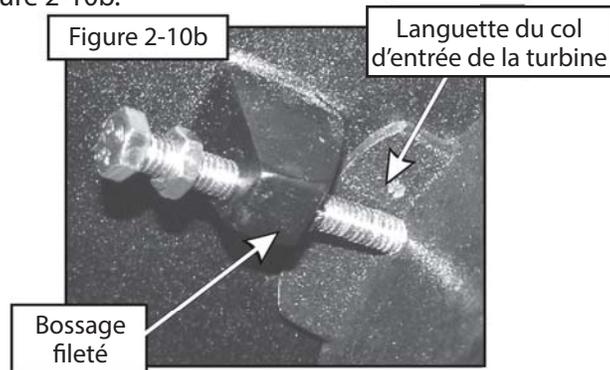


2-10 Installation du col d'entrée de la turbine

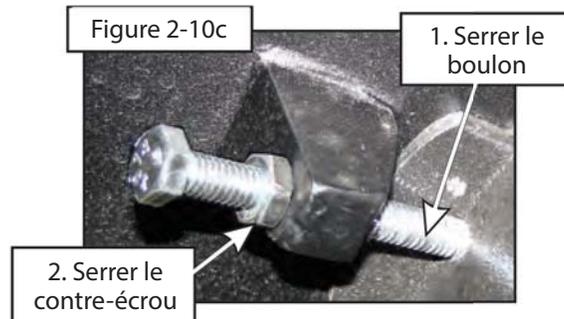
Vissez un contre-écrou $\frac{5}{16}$ po -18 (pièce n° K0120) à chaque extrémité de deux boulons HHCS $\frac{5}{16}$ po -18 x $2\frac{1}{2}$ po (pièce n° K0125) comme indiqué à la Figure 2-10a.



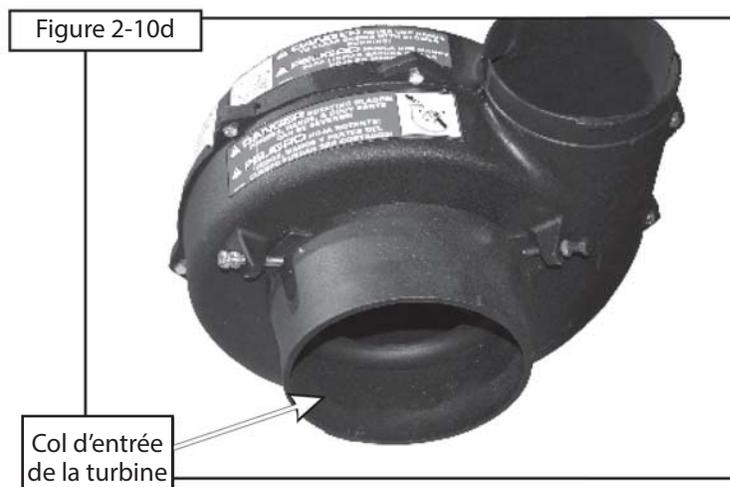
Vissez partiellement un boulon dans chacun des deux bossages filetés sur le boîtier de la turbine. Placez le col d'entrée de la turbine de 8 po (pièce n° E6008) de façon à ce que les deux languettes soient alignées avec les boulons et serrez bien. Voir Figure 2-10b.



Après avoir bien serré les deux boulons, vissez les contre-écrous contre le bossage fileté comme indiqué à la Figure 2-10c.

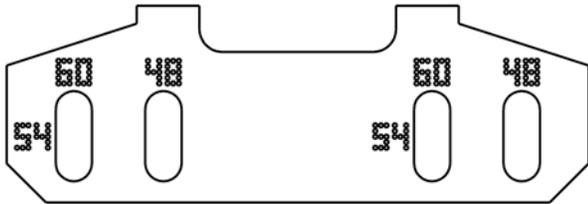


Voir Figure 2-10d pour l'installation appropriée du col d'entrée de la turbine.



2-11 Installation du coude de la goulotte au plateau de coupe

NOTE : Le coude convient aux plateaux de coupe de 54 po et de 60 po. Pour une bonne installation, suivez les instructions en vous assurant de retirer et de serrer la quincaillerie dans l'ordre indiqué.



Alignez les trous du coude avec ceux du plateau de coupe selon la taille du plateau de coupe. Installez la plaque de support (pièce n° A2045) sur la goulotte en aluminium (pièce n° E0028A) avec deux boulons de carrosserie $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po (pièce n° K1182) et deux écrous autobloquants $\frac{3}{8}$ po - 16 (pièce n° K2038). Placez les boulons de carrosserie à partir de l'intérieur de la goulotte pour que les filets soient à l'extérieur. Voir Figure 2-11a. Ainsi, les débris d'herbe coupée ne s'entasseront pas sur les filets des boulons. Ne serrez pas les boulons.

Retirez les écrous papillon, puis insérez les tiges de montage du coude dans les trous au-dessus du déflecteur d'éjection de la tondeuse. Retenez-les avec deux écrous papillon (pièce n° J0018). Serrez bien les deux écrous. Voir Figure 2-11b.

Note : Le déflecteur n'est pas montré dans les illustrations. Il doit être installé lorsque la tondeuse est utilisée.

Figure 2-11a

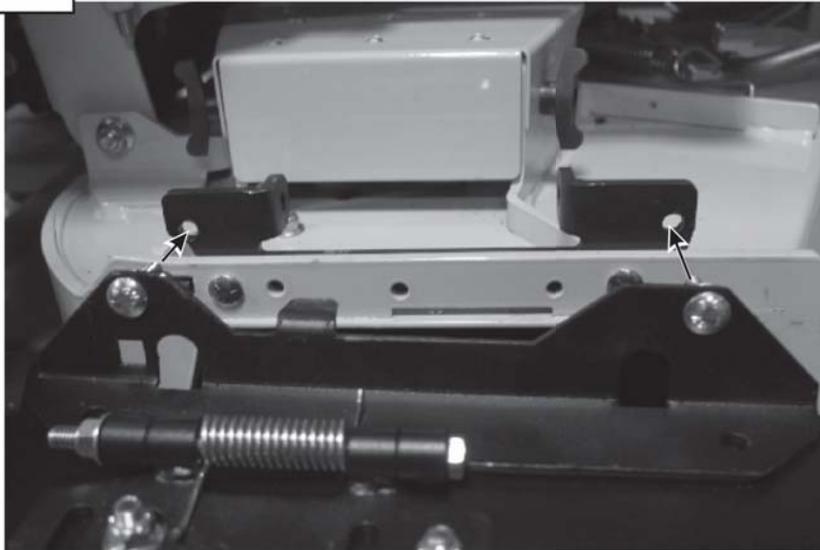
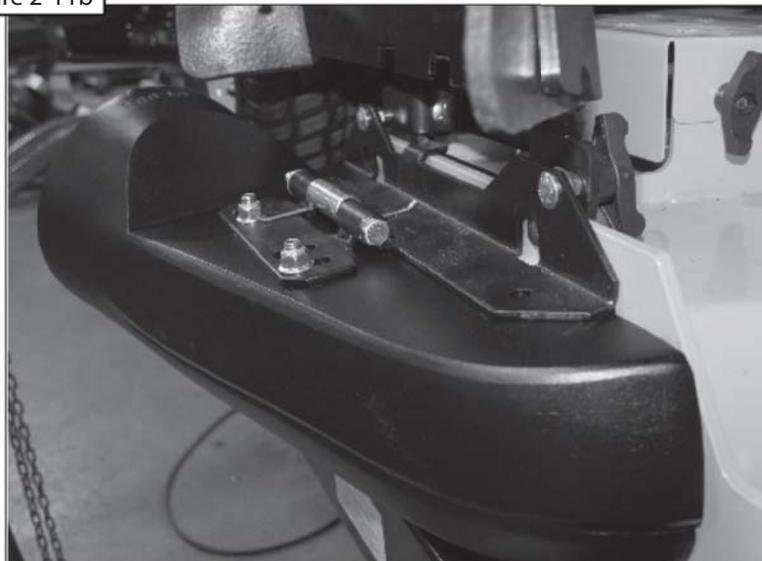


Figure 2-11b



2-12 Longueur du boyau

Les boyaux installés aux étapes 2-13 et 2-14 doivent être coupés à la longueur appropriée. Suivez les étapes 2-13 et 2-14. Vérifiez si la longueur des boyaux convient à votre appareil avant de les couper. Notez que les boyaux doivent être assez longs pour permettre les mouvements de la turbine et pour avoir assez de surface de serrage entre le coude en plastique, la turbine et la goulotte.

2-13 Raccordement du boyau supérieur

Pour installer le coude en plastique au couvercle, insérez-le à partir de l'intérieur du trou sur le côté du couvercle et enclenchez-le. Placez un collier de serrage (pièce n° J0070) sur une extrémité du boyau supérieur de diamètre de 7 po. Voir Figure 2-13. Puis, insérez l'autre extrémité du boyau de 7 po dans le coude. Assurez-vous que le boyau puisse être retenu par le loquet (pièce n° K0508). Insérez l'extrémité opposée du boyau dans le col de sortie de la turbine. Assurez-vous que les deux extrémités du boyau sont bien rattachées au conduit et à la sortie de la turbine. Serrez le collier de serrage.

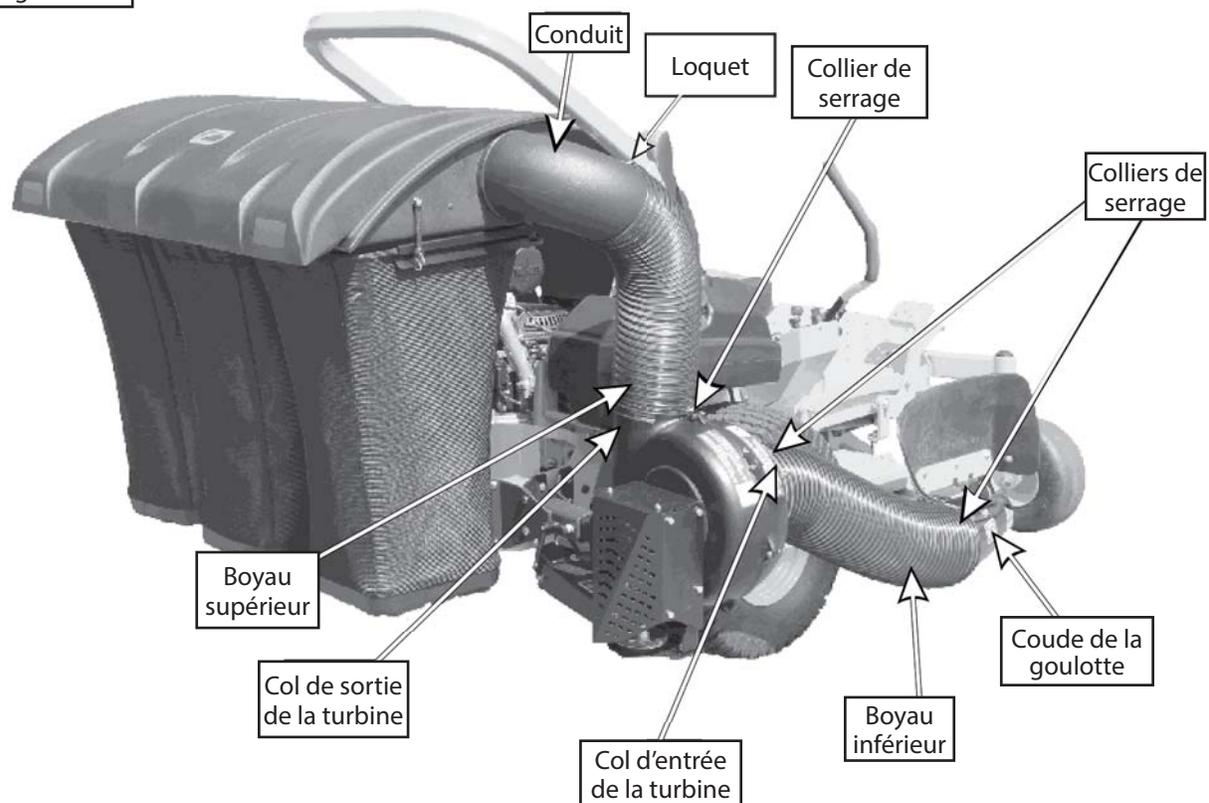
2-14 Raccordement du boyau inférieur au col d'entrée de la turbine

Placez un collier de serrage de 8 po (pièce n° J0080) à chaque extrémité du boyau inférieur. Puis, insérez une extrémité du boyau inférieur dans le col d'entrée de la turbine. Serrez le collier de serrage. Voir Figure 2-13 pour une illustration des boyaux raccordés.

2-15 Raccordement du boyau inférieur au coude de la goulotte

Placez l'autre extrémité du boyau inférieur sur l'orifice rond de la goulotte. Utilisez le collier de serrage du boyau inférieur pour retenir le boyau à la goulotte. Voir Figure 2-13. Conseil : Avant de serrer le collier de serrage, tournez le boyau environ 1 pouce dans le sens anti-horaire (loin de vous) pour bien fixer le coude au plateau de coupe.

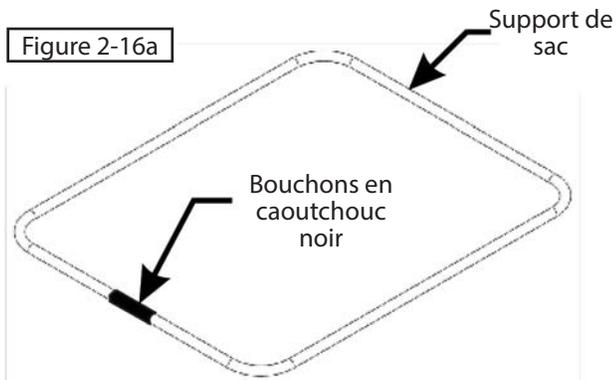
Figure 2-13



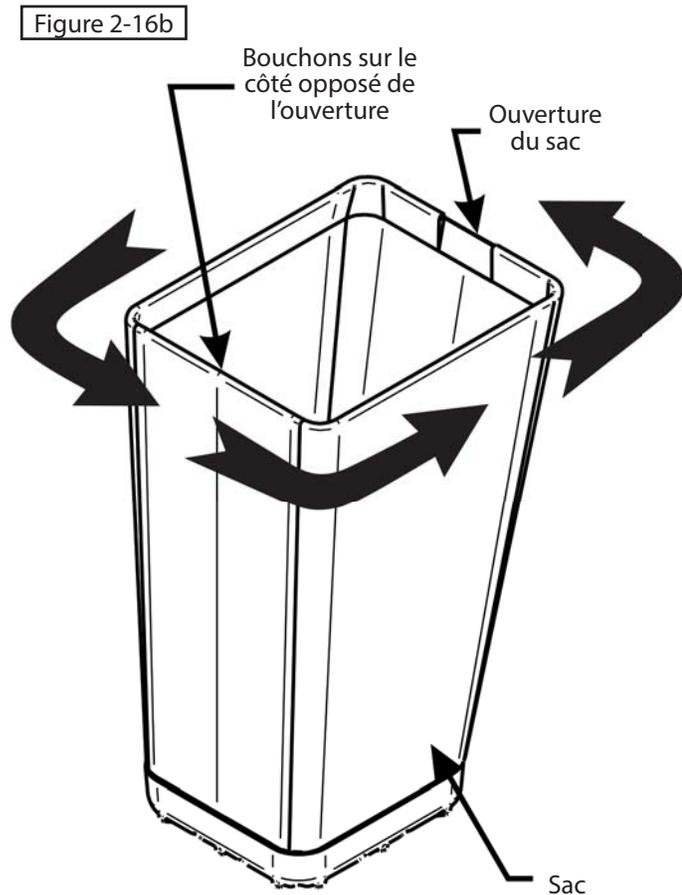
2-16 Installation et retrait des sacs

IMPORTANT !

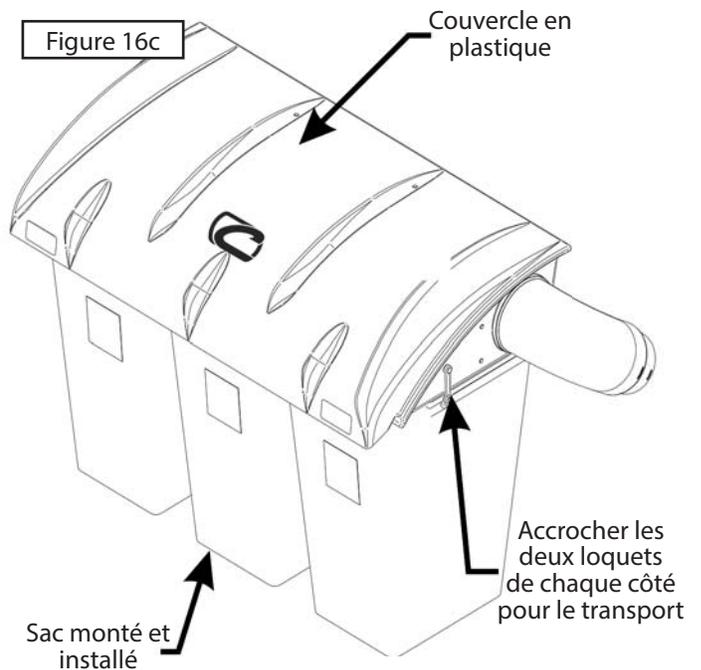
Pour prévenir l'usure des sacs, placez un bouchon en caoutchouc noir (pièce n° F0010) à chaque extrémité des supports des sacs après avoir installé les sacs. Voir Figure 2-16a.



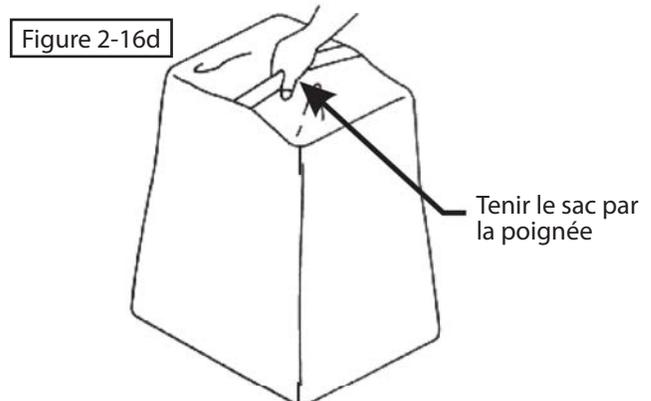
Pour installer le sac, insérez une extrémité du support dans l'ouverture du rebord du sac. Puis, placez les bouchons sur chaque extrémité du support et tournez le sac un demi-tour (180°) pour que les bouchons de fermeture se trouvent sur le côté opposé de l'ouverture du sac. Voir Figure 2-16b. Répétez cette étape pour tous les sacs.



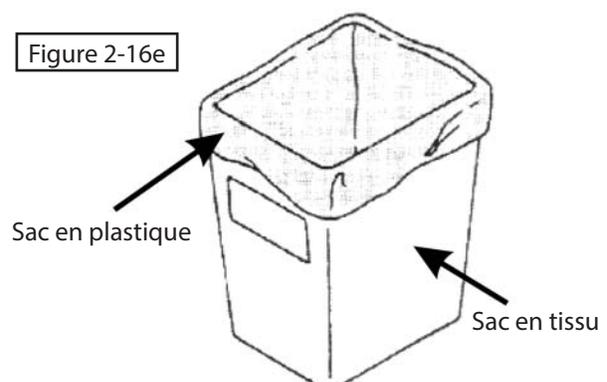
Installez les trois sacs sur le châssis supérieur et abaissez le couvercle en plastique. Accrochez les deux loquets pour retenir le couvercle. Voir Figure 2-16c.



Pour vider le sac, décrochez les loquets et soulevez le couvercle. Pour retirer le sac, soulevez-le, tenez-le par la poignée sous le sac et retournez-le pour le vider. Voir Figure 2-16d. Répétez l'étape pour les autres sacs. Remplacez les sacs, si désiré placez des sacs en plastique, abaissez le couvercle et accrochez les loquets.



Des sacs en plastique pour déchets de jardin de 124 litres (33 gallons) peuvent être utilisés. Assurez-vous de laisser une partie du sac en plastique hors du sac pour pouvoir fermer le sac avant de vider le sac. Voir Figure 2-16e.



2-17 Installation du faisceau du verrouillage de sécurité

Il est possible que ce bac récupérateur doive être installé par un concessionnaire !

Vérifiez si le faisceau comprend un connecteur auxiliaire femelle à cinq broches avant d'effectuer cette installation. Ce connecteur est placé sous le siège du conducteur, entre les deux ventilateurs des pompes hydrauliques.



AVERTISSEMENT

Afin de prévenir toute blessure, assurez-vous que faisceau du verrouillage de sécurité est toujours installé lorsque le bac récupérateur est utilisé.

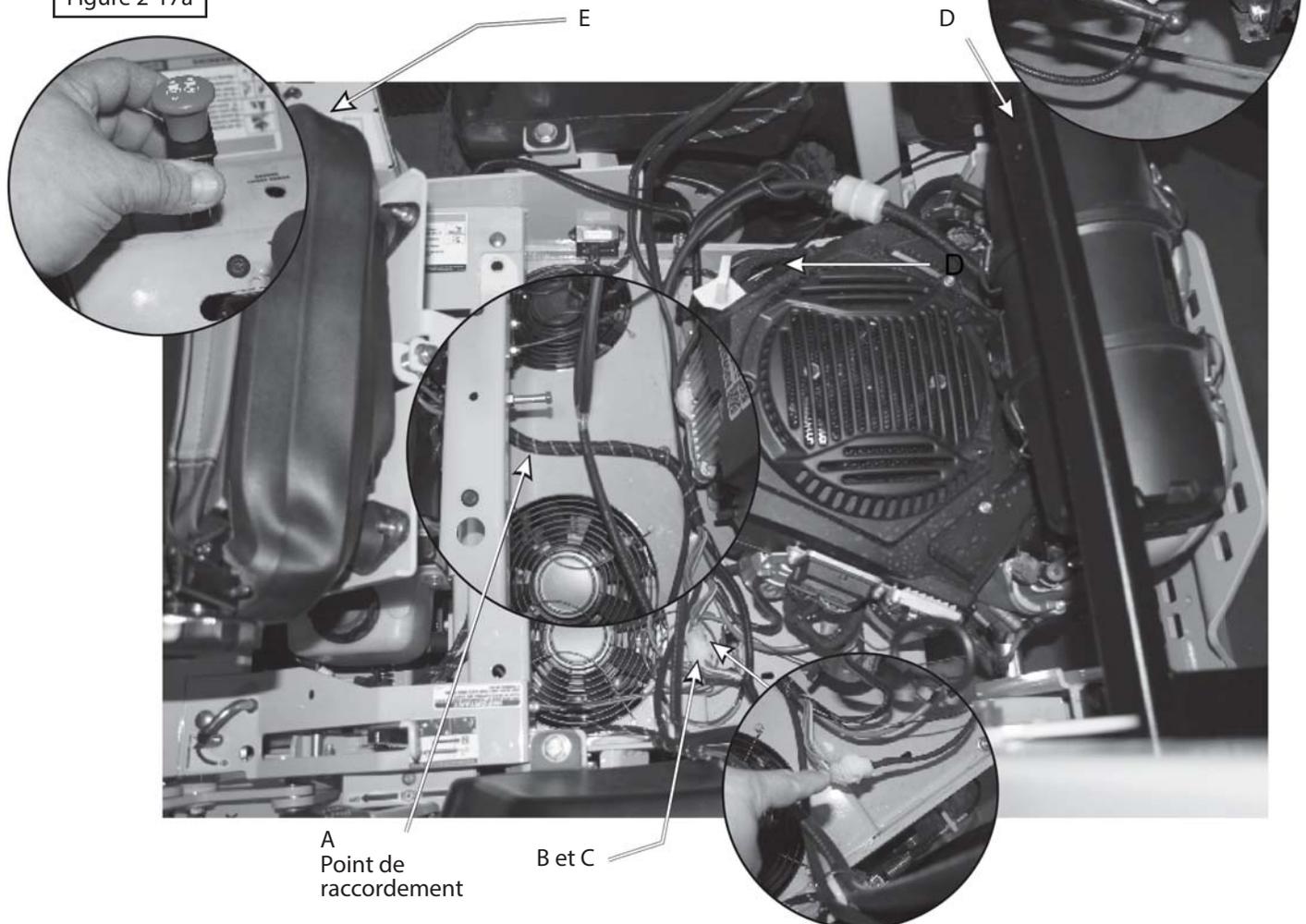
Branchez le connecteur mâle (A) du faisceau au point de raccordement sous le siège du conducteur, entre les deux ventilateurs des pompes hydrauliques. Prenez le faisceau du moteur (à gauche du moteur) et séparez-le du faisceau principal. Puis, branchez le faisceau (B) au faisceau du moteur et le faisceau (C) au faisceau principal. Voir Figure 2-17a et Figure 2-17b.

Faites passer le connecteur du mécanisme d'entraînement (D) devant le moteur, entre la structure de protection anti-retournement et le réservoir d'essence, puis par la fente du pare-chocs arrière pour le brancher au connecteur du mécanisme d'entraînement.

Avant de placer l'interrupteur de la prise de force du bac récupérateur (E), trouvez la plaque prédécoupée sur le tableau de commande et perforez-la. Pour enlever le tableau de commande, retirez les neuf (9) boulons hexagonaux autour du tableau de commande. Faites passer le faisceau (E) dans le châssis jusqu'au dessous du tableau de commande. Insérez l'interrupteur dans le trou et installez la plaque de retenue sous le tableau de commande en vous assurant qu'elle s'enclenche bien. Lorsque l'interrupteur est installé, la plaque de retenue doit être bien placée au-dessus des languettes de l'interrupteur sous le tableau de commande. Branchez l'interrupteur au connecteur et remplacez le tableau de commande.

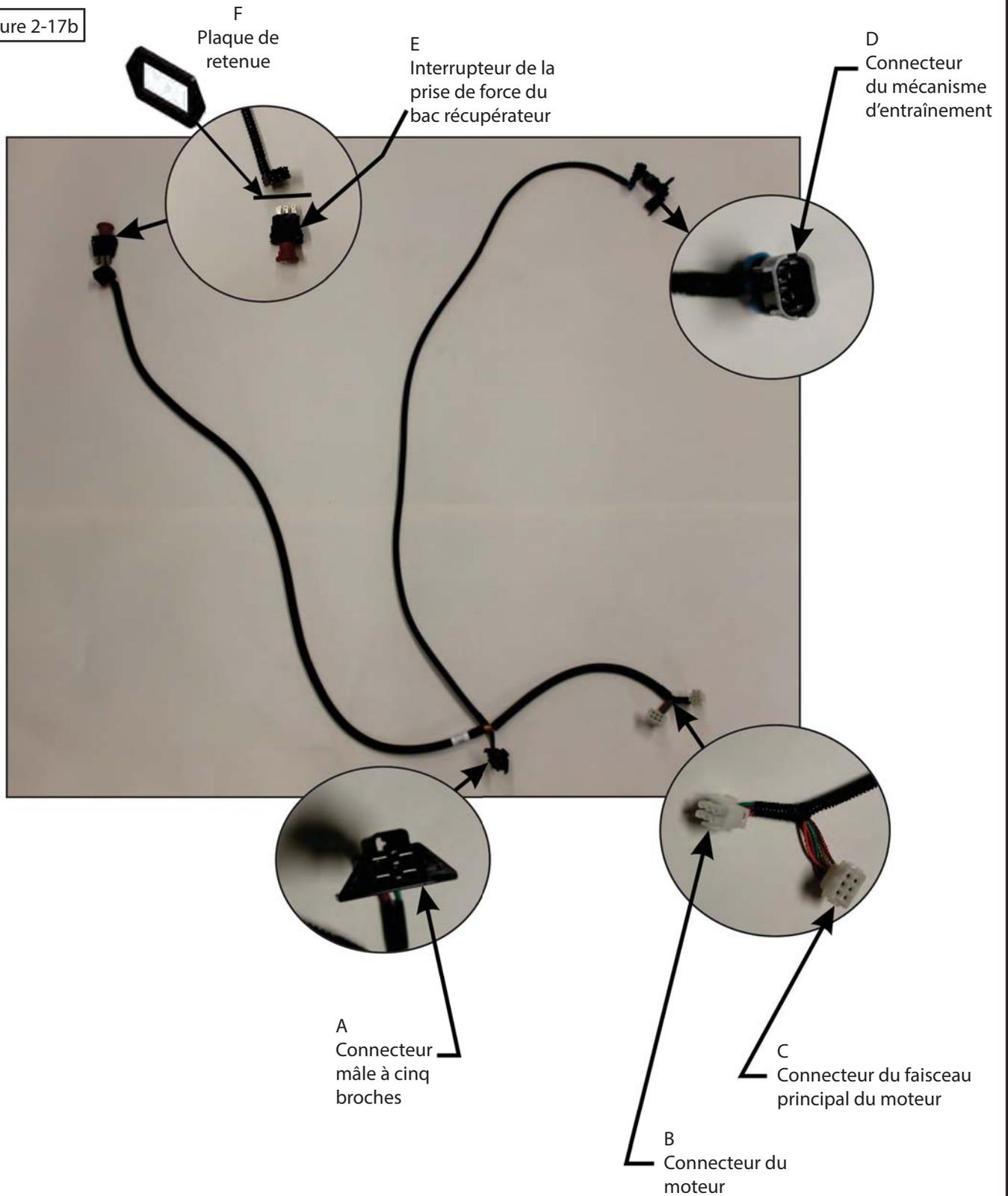
D'autres attaches sont fournies pour retenir le harnais.

Figure 2-17a

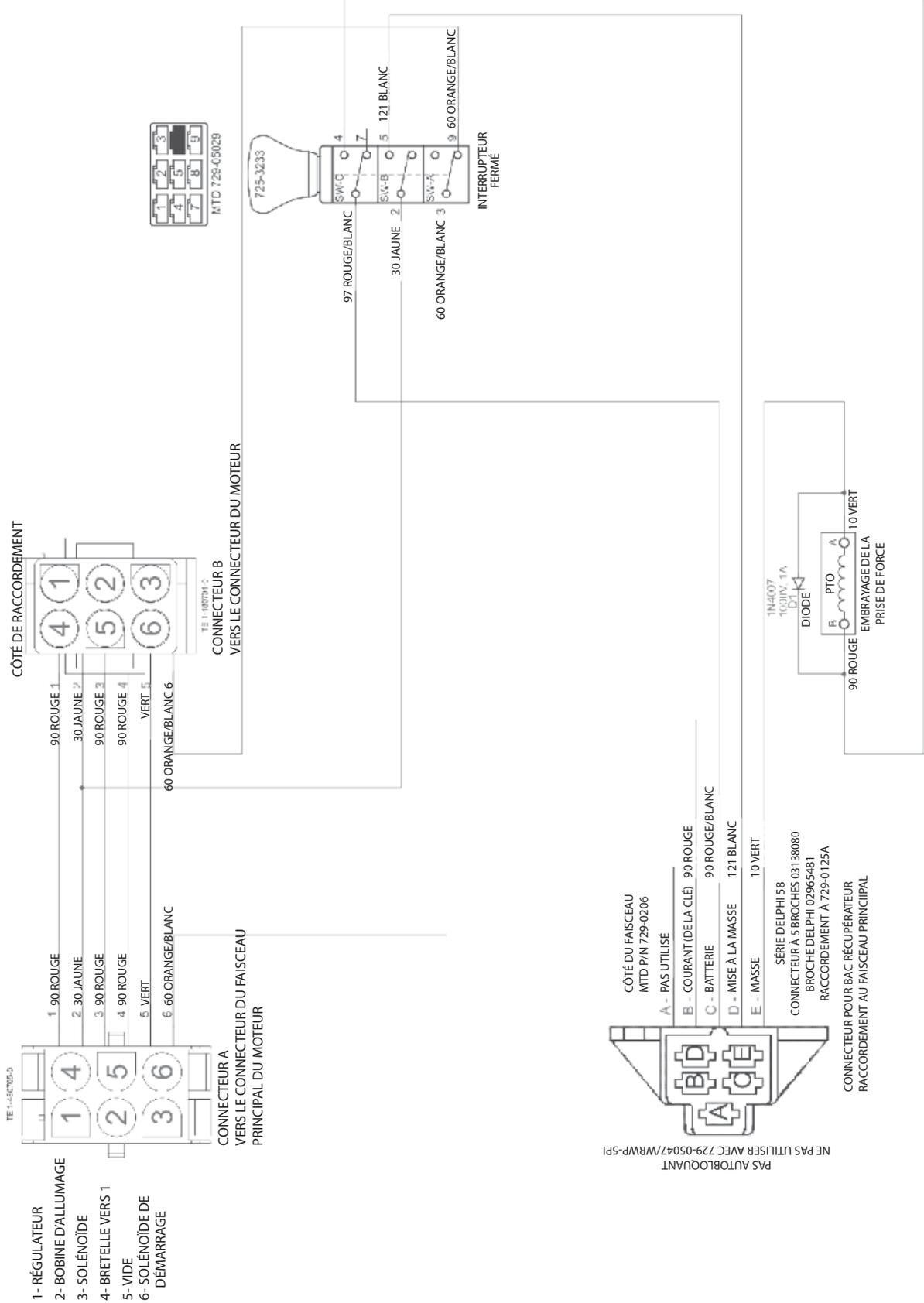


2-17 Installation du faisceau du verrouillage de sécurité (suite)

Figure 2-17b



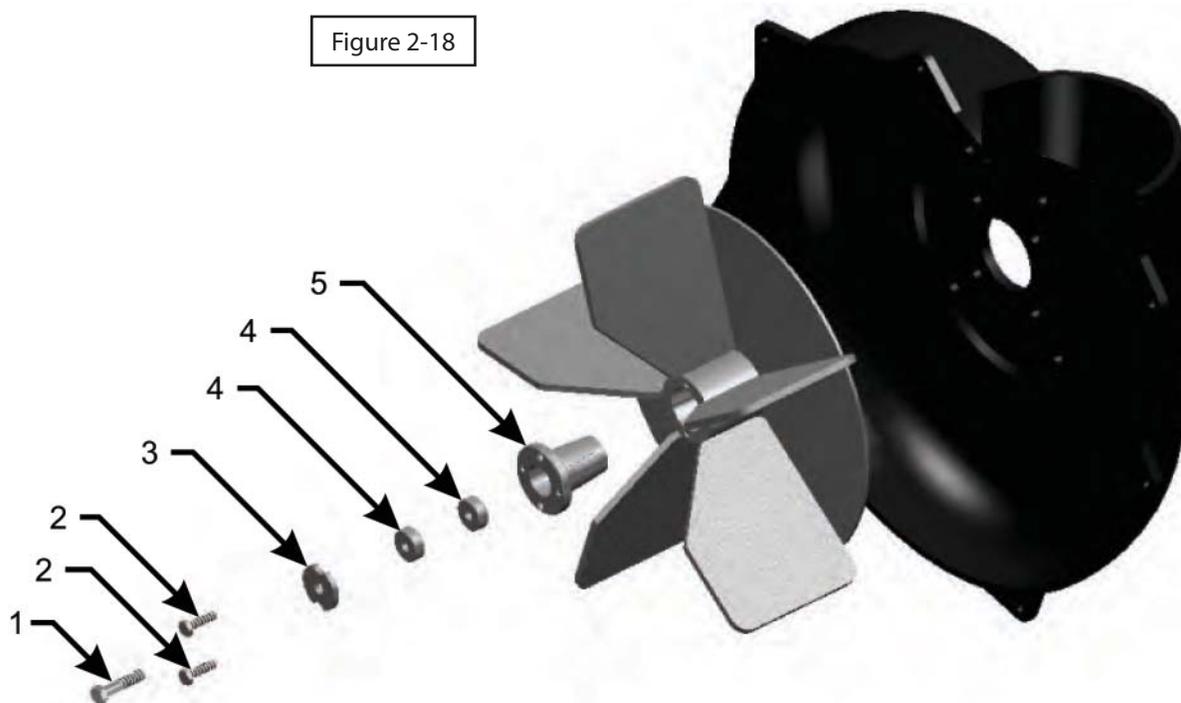
2-17 Installation du faisceau du verrouillage de sécurité (suite) Schéma du faisceau



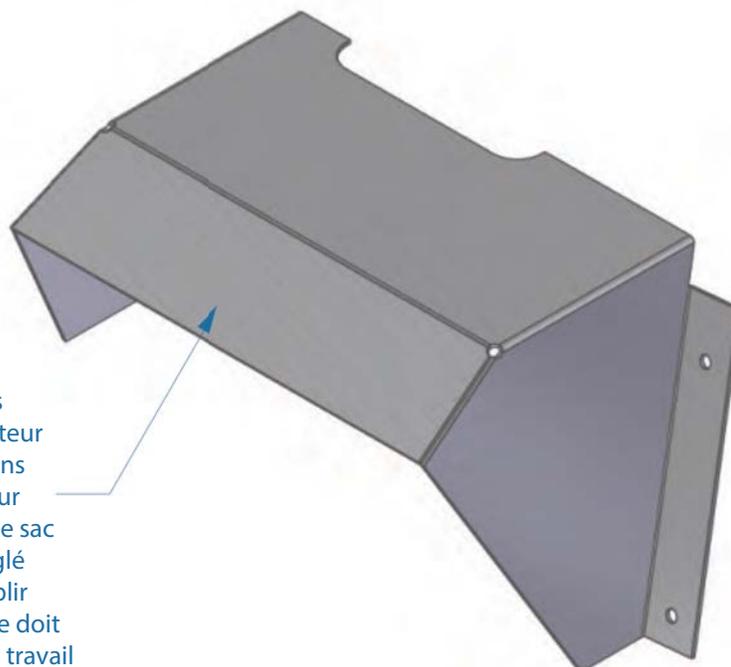
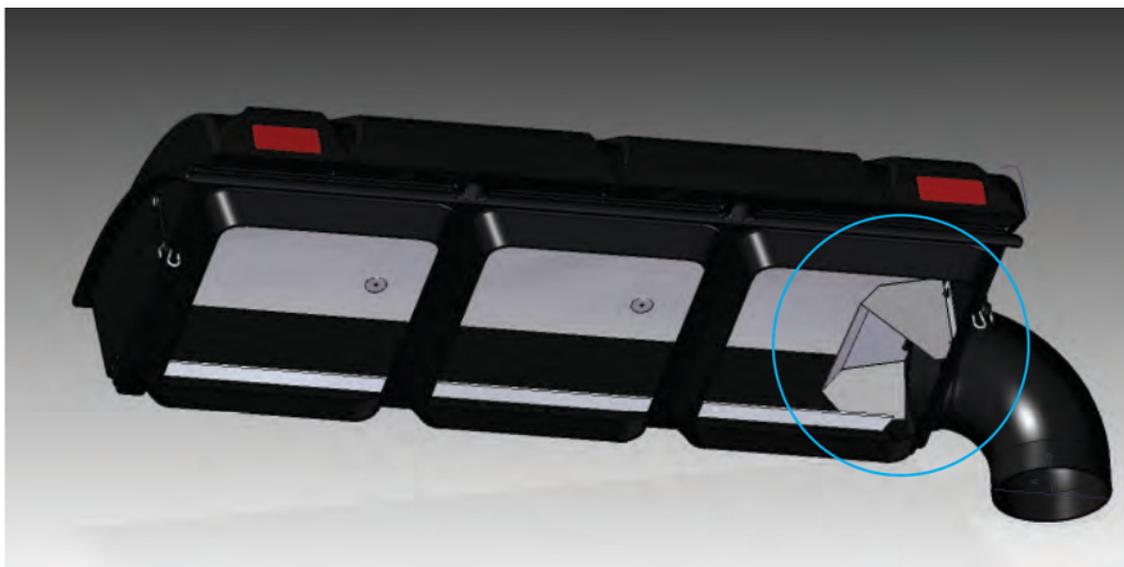
2-18 Retrait et remplacement de la turbine

Pour retirer la turbine : Retirez un boulon HHCS $\frac{5}{16}$ po - 24 x 1 $\frac{1}{2}$ po gr 8 (pièce n° K1465) (1), une rondelle (pièce n° K0284) (3) et deux bagues (pièce n° S0159) (4) de la douille conique (pièce n° S0157) (5). Voir Figure 2-18. Puis enlevez les deux boulons HHCS $\frac{1}{4}$ po - 20 x 1 po (2) et insérez-les dans les trous filetés de la douille conique (5). Vissez chaque boulon dans la douille conique pour séparer la turbine de la douille. Si la turbine ne se dégage pas, tapez avec précaution la base de la turbine, entre chaque pale, avec un maillet. Puis, faites dégager la turbine.

Pour remplacer la turbine : Placez la turbine sur l'arbre de la prise de force du système d'ensachage. Puis, installez la douille conique (pièce n° S0157) (5) sur la turbine et l'arbre du moteur, en vous assurant d'aligner les trous non filetés de la douille conique avec les trous filetés de la turbine. Fixez la turbine avec deux boulons HHCS $\frac{1}{4}$ po - 20 x 1 po (2), deux bagues (pièce n° S0159) (4), une rondelle (pièce n° K0284) (3) et un boulon HHCS $\frac{5}{16}$ po - 24 x 1 $\frac{1}{2}$ po (pièce n° K1465) (1). Serrez les boulons aux couples indiqués dans le tableau à la fin de ce manuel. Faites tourner la turbine pour vous assurer qu'elle ne touche pas le boîtier.



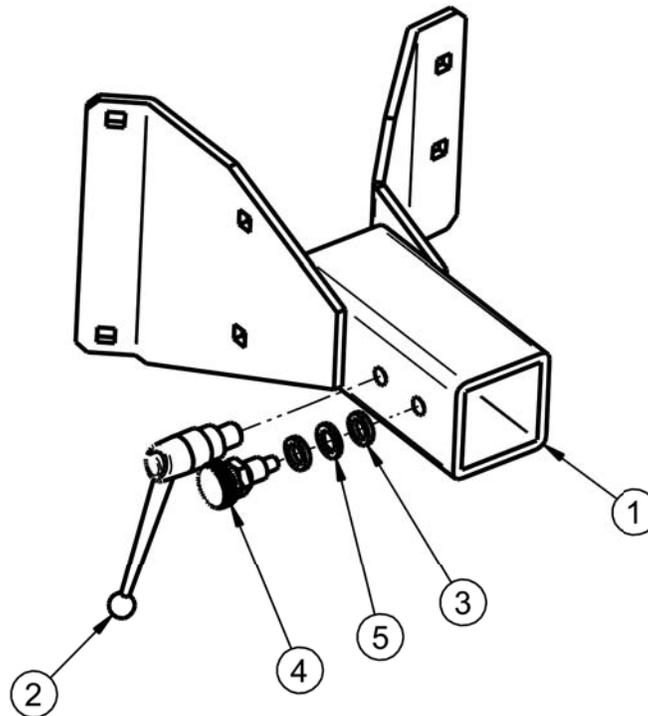
2-19 Réglage du niveau de remplissage du sac



Le déflecteur peut être ajusté selon les conditions de travail. Relevez le déflecteur pour envoyer la matière plus dense dans le sac gauche. Baissez le déflecteur pour envoyer la matière moins dense dans le sac droit. Si le débit de remplissage est réglé correctement, les sacs doivent se remplir de façon égale. Cependant, un réglage doit être effectué lorsque les conditions de travail changent.

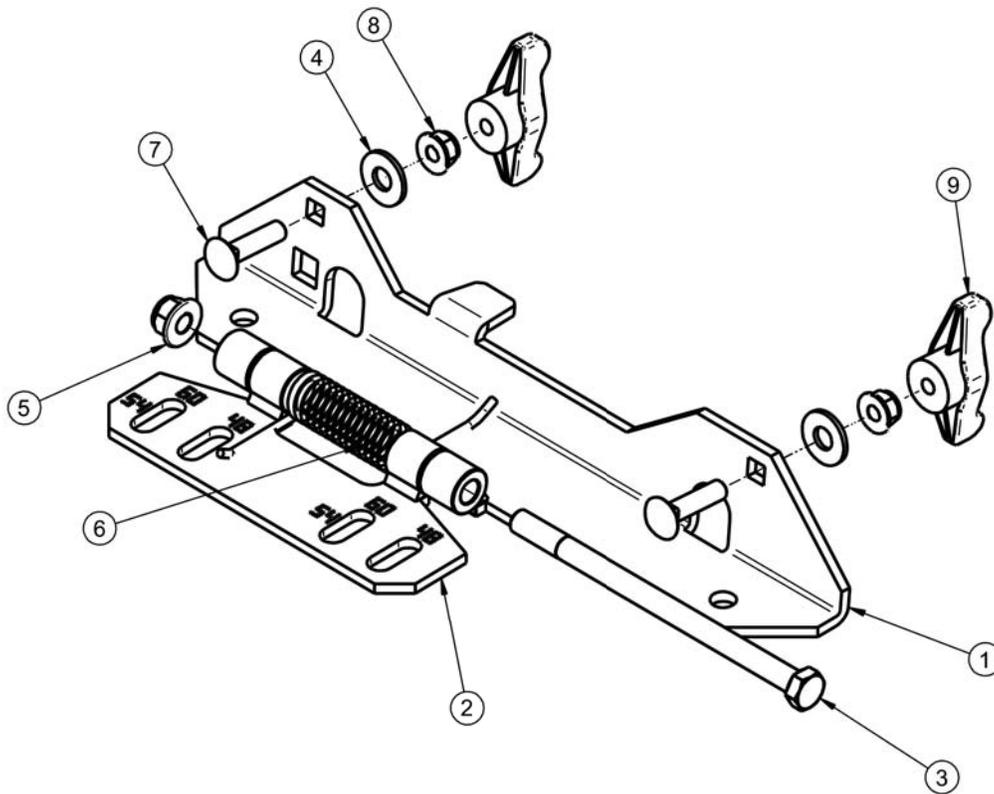
Dessin d'assemblage du support de montage A2071

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	A2040	Support de montage	1
2	J0009	Poignée ajustable ½ po - 13 x 0,59 (mâle)	1
3	J0013	Rondelle plate en nylon, ½ po x 0,750 po (dia. ext.), grade 6/6	2
4	J0020	Bouton de blocage ½ po - 13	1
5	K0027	Rondelle plate ½ po, 0,787 (dia. ext.) x 0,512 (dia. int.) x 0,09 (épaisseur)	1

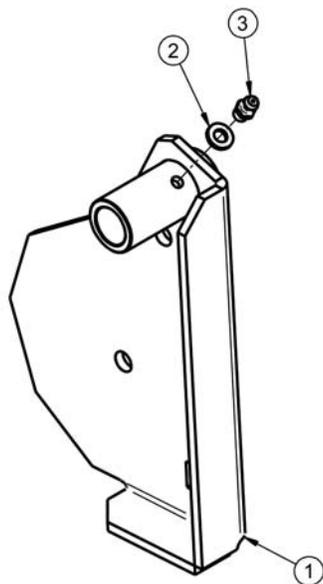


Dessin d'assemblage du coude de la goulotte A2045

N° de réf.	N° de pièce	Description.	Qté.
1	A2044	Plaque de support du plateau de coupe	1
2	A2043	Plaque de support de la goulotte	1
3	K1429	Boulon HHCS $\frac{3}{8}$ po - 16 x 6 po gr 5	1
4	K0042	Rondelle plate $\frac{5}{16}$ po, 0,875 (dia. ext.) x 0,38 (dia. int.) x 0,75 (épaisseur)	2
5	K2038	Écrou autobloquant $\frac{3}{8}$ po - 16	1
6	J0017_1	Ressort de torsion	1
7	K1146	Boulon de carrosserie $\frac{5}{16}$ po - 18 x 1 $\frac{1}{4}$ po	2
8	K2516	Écrou autobloquant $\frac{5}{16}$ -18	2
9	J0018	Écrou papillon/ 5/16 - 18	2



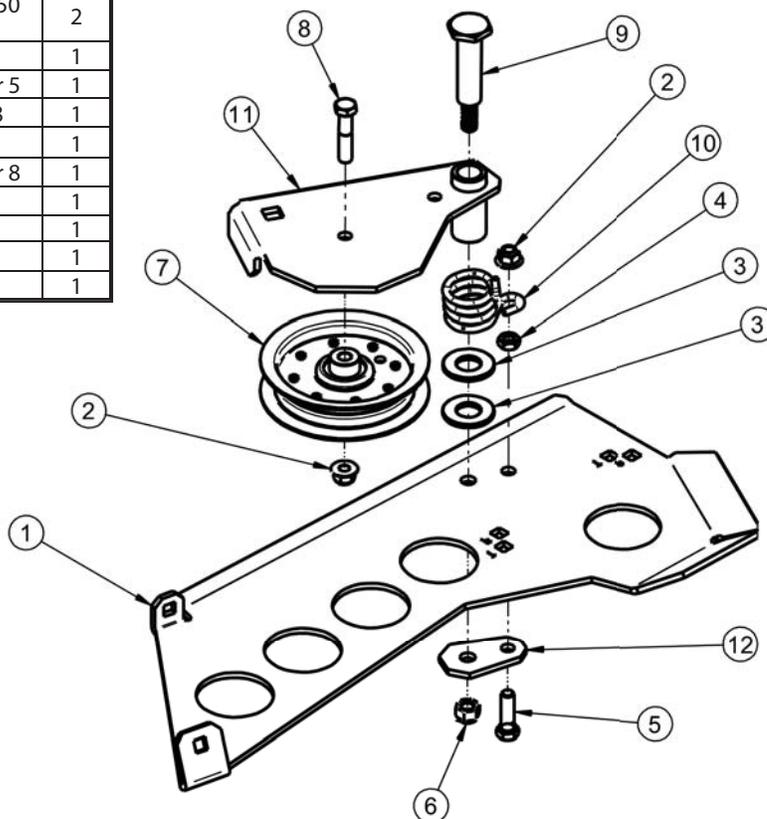
Dessin d'assemblage du bras de poulie de tension A2092



N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	A2070_01	Bras de poulie de tension	1
2	K1467	Rondelle plate M6 x 12 mm (dia. ext.)	1
3	J0801	Embout de graissage ¼ po - 28	1

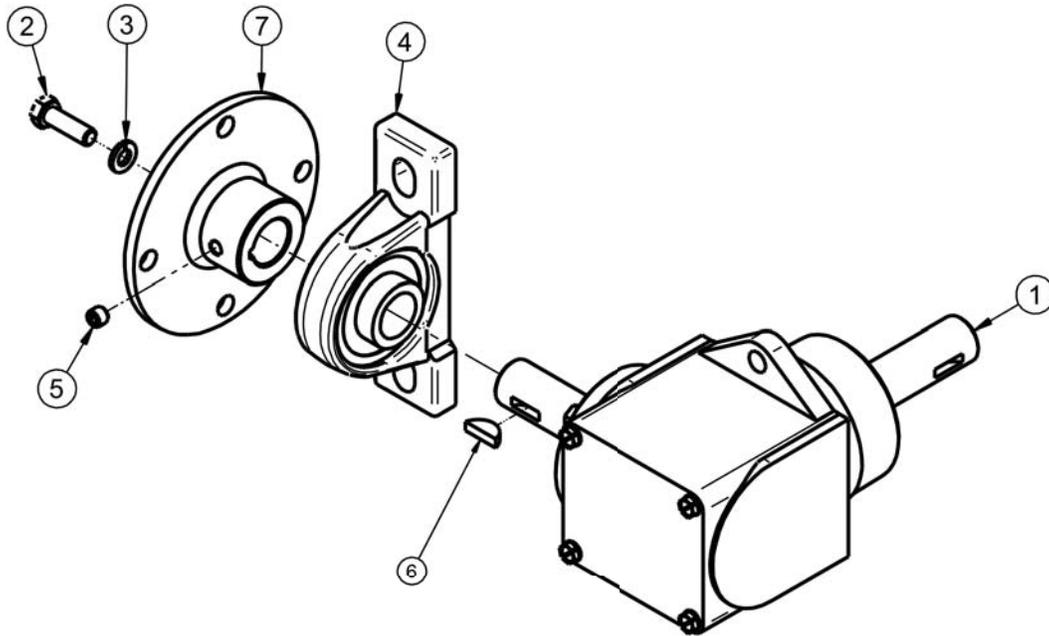
Dessin d'assemblage du support du bras de poulie de tension A2067_02

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	B0958_02	Support du bras de poulie de tension	1
2	K2038	Écrou autobloquant ¾ po - 16	2
3	K1463	Rondelle plate 0,720 (dia. int.) x 1,50 (dia. ext.) x 0,250 (épaisseur)	2
4	K1219	Contre-écrou ¾ po - 16	1
5	K1192	Boulon HHCS ¾ po - 16 x 1¼ po gr 5	1
6	K0329	Écrou autobloquant 7/16 po - 14 gr 8	1
7	M0003	Poulie de tension	1
8	K1462	Boulon HHCS ¾ po - 16 x 1¼ po gr 8	1
9	K1468	Boulon à épaulement 7/16 po - 14	1
10	J0024	Ressort de torsion	1
11	A2092	Bras de poulie de tension	1
12	B0974	Plaque de retenue	1



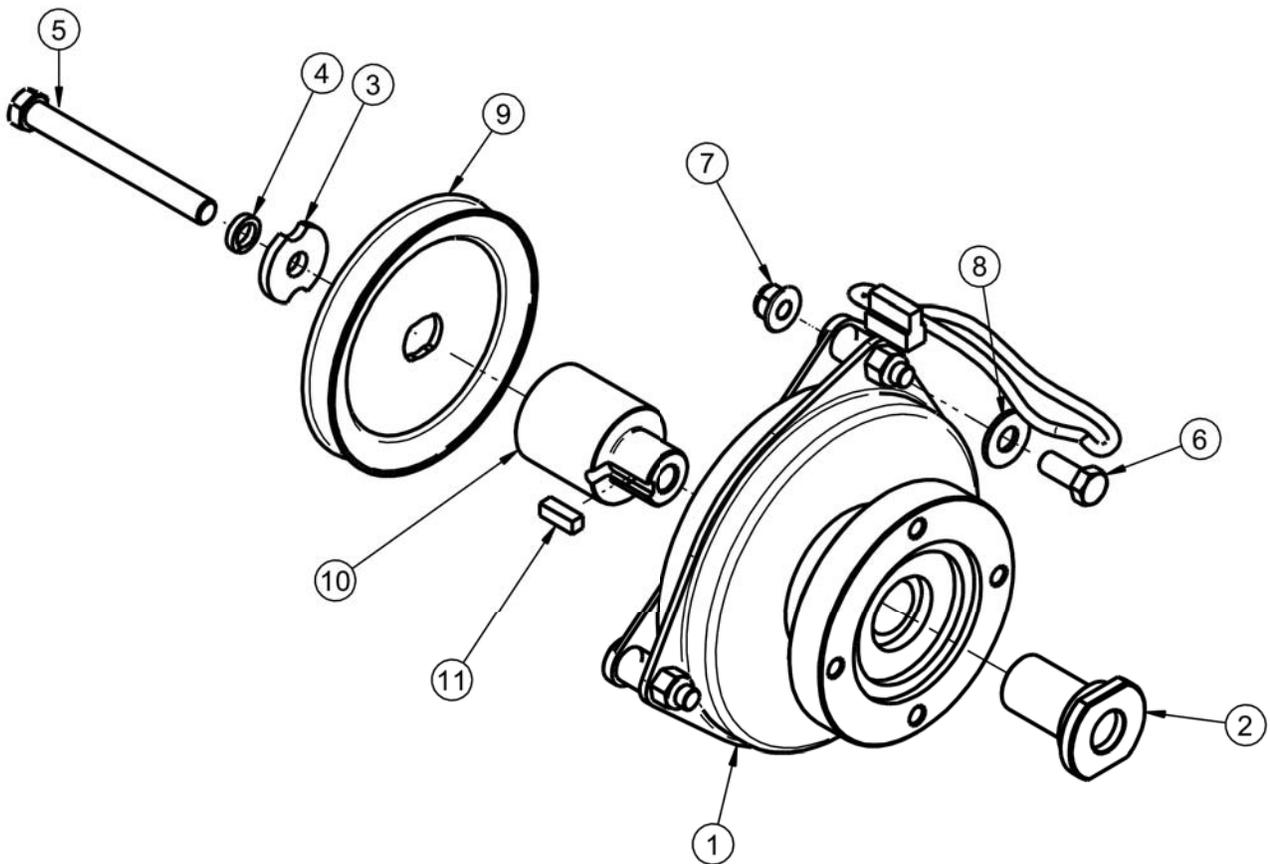
Dessin d'assemblage du boîtier d'engrenages A2058

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	M0002	Boîte d'engrenages	1
2	K0428	Boulon HHCS $\frac{5}{16}$ po - 24 x 1 po gr 8	1
3	K0043	Rondelle de blocage de $\frac{5}{16}$ po	1
4	N0002	Roulement à bride de $\frac{7}{8}$ po	1
5	K0035	Vis de réglage $\frac{5}{16}$ po - 18 x $\frac{1}{4}$ po	1
6	J0272	Clavette Woodruff n° 9	1
7	A2048	Embrayage	1



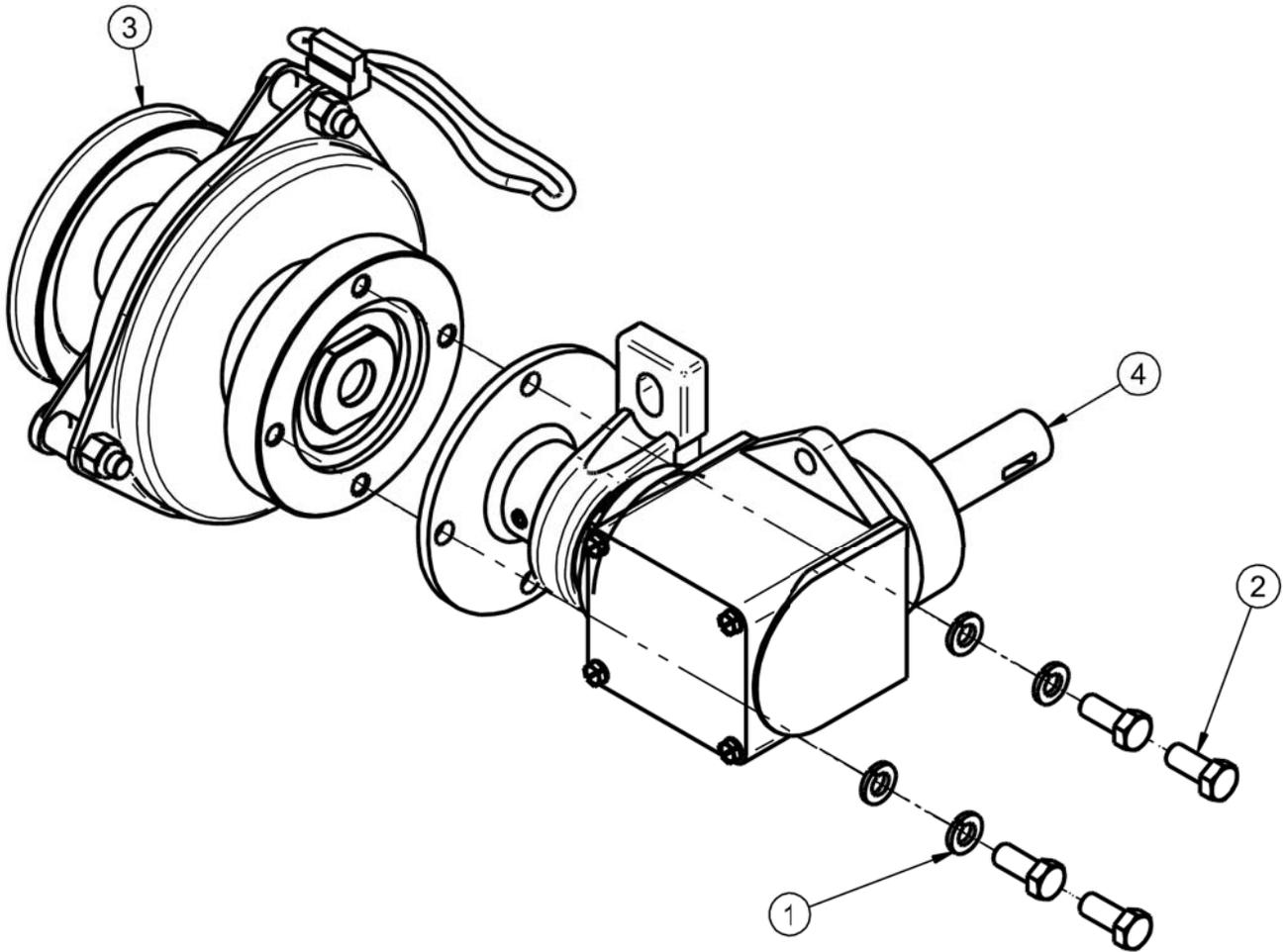
Dessin d'assemblage de l'embrayage A2059_01

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	M0001	Embrayage électrique (Ogura, 110 pi-lb)	1
2	S0007	Arbre d'embrayage	1
3	K0278	Rondelle $\frac{7}{16}$ po, 1,375 (dia. ext.) x 0,44 (dia. int.) x 0,179 (épaisseur)	1
4	K0140	Rondelle de blocage $\frac{7}{16}$ po	1
5	K0359	Boulon autobloquant HHCS $\frac{7}{16}$ po - 20 x 4 po	1
6	K0343	Boulon HHCS $\frac{3}{8}$ po - 16 x $\frac{7}{8}$ po gr 8	1
7	K2038	Écrou autobloquant $\frac{3}{8}$ po - 16	1
8	K0047	Rondelle plate $\frac{3}{8}$ po, 1,00 (dia. ext.) X 0,446 (dia. int.) x 0,75 (épaisseur)	1
9	M0309	Poulie 4,75 po (dia. ext.)	1
10	S0221	Coussinet de moteur n° 27	1
11	K0076	Clavette, $\frac{1}{4}$ po x $\frac{3}{4}$ po	1



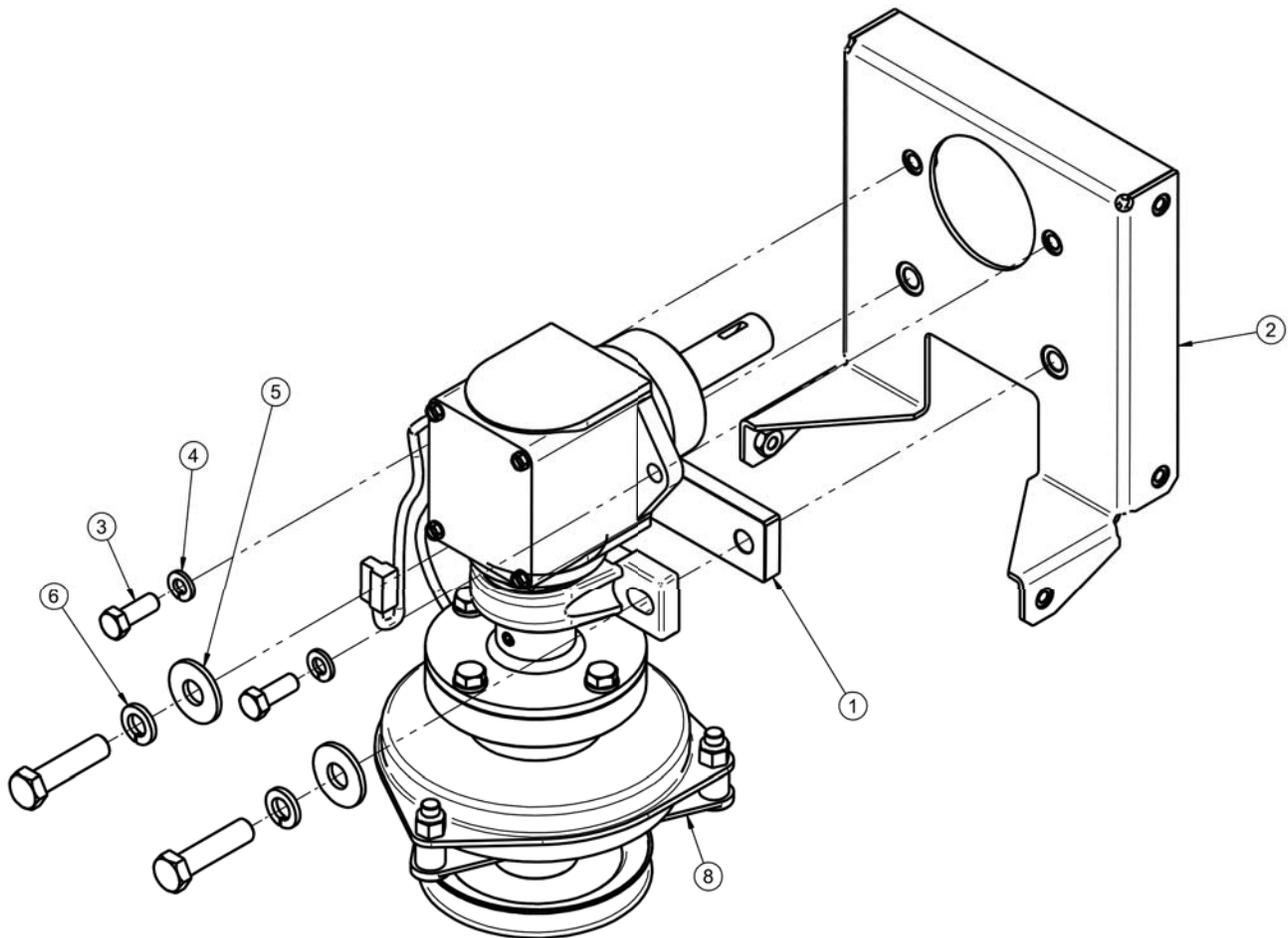
Dessin d'assemblage de l'entraînement A2057_01 - description des pièces

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	K0048	Rondelle de blocage de $\frac{3}{8}$ po	4
2	K0343	Boulon HHCS $\frac{3}{8}$ po - 16 x $\frac{7}{8}$ po gr 8	4
3	A2059_01	Embrayage (voir page 24)	1
4	A2058	Boîtier d'engrenages (voir page 23)	1



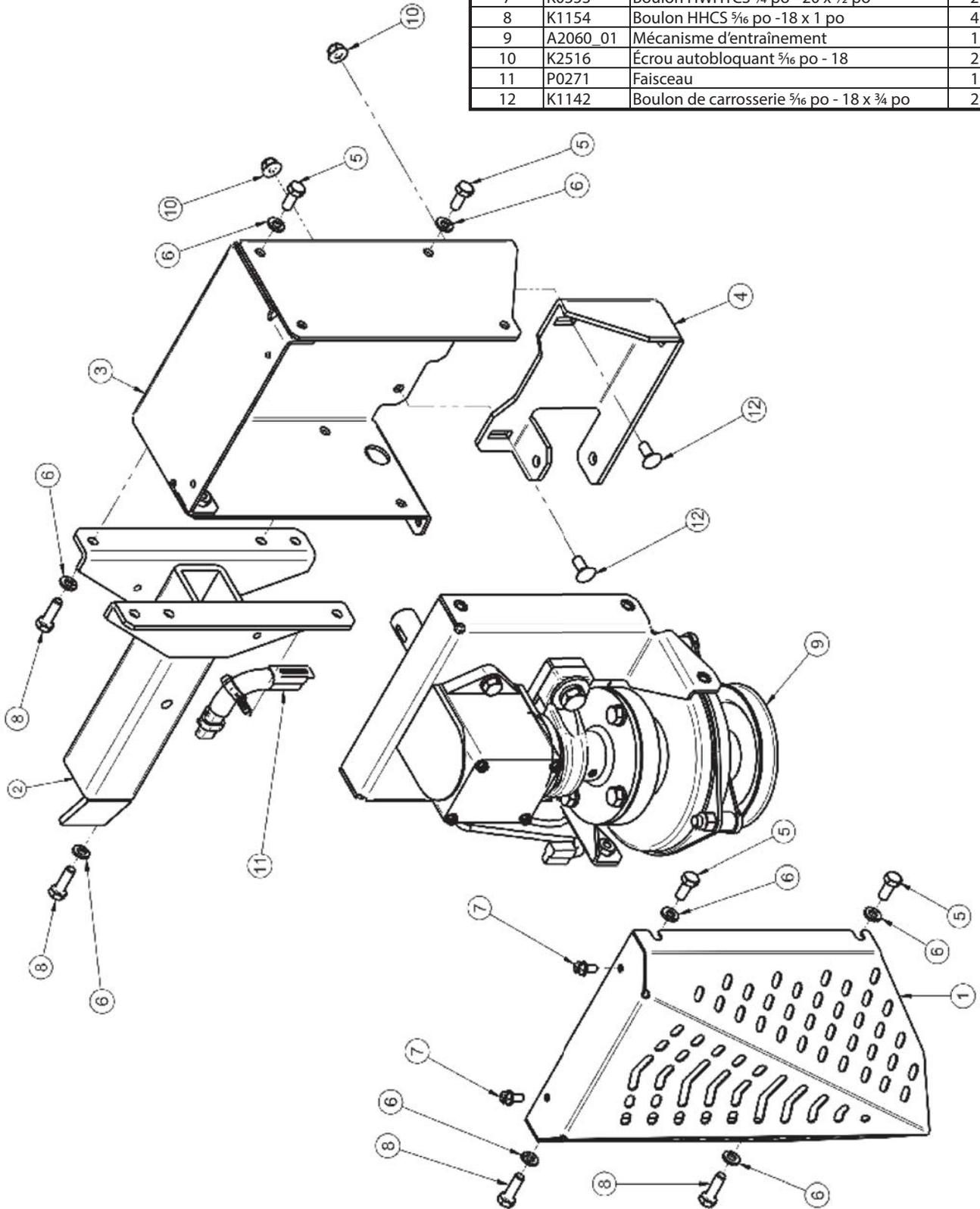
Dessin d'assemblage de l'entraînement A2060_01

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	B0940	Entretoise	1
2	A2034	Support du boîtier d'engrenages	1
3	K1191	Boulon $\frac{3}{8}$ po - 16 x 1 po gr 5	2
4	K0048	Rondelle de blocage $\frac{3}{8}$ po	2
5	K0055	Rondelle plate $\frac{1}{2}$ po, 1,383 (dia. ext.) x 0,56 (dia. int.) x 0,12 (épaisseur)	2
6	K0056	Rondelle de blocage de $\frac{1}{2}$ po	2
7	K1234	Boulon $\frac{1}{2}$ po - 13 x 2 po	2
8	A2057_01	Entraînement (voir page 25)	1



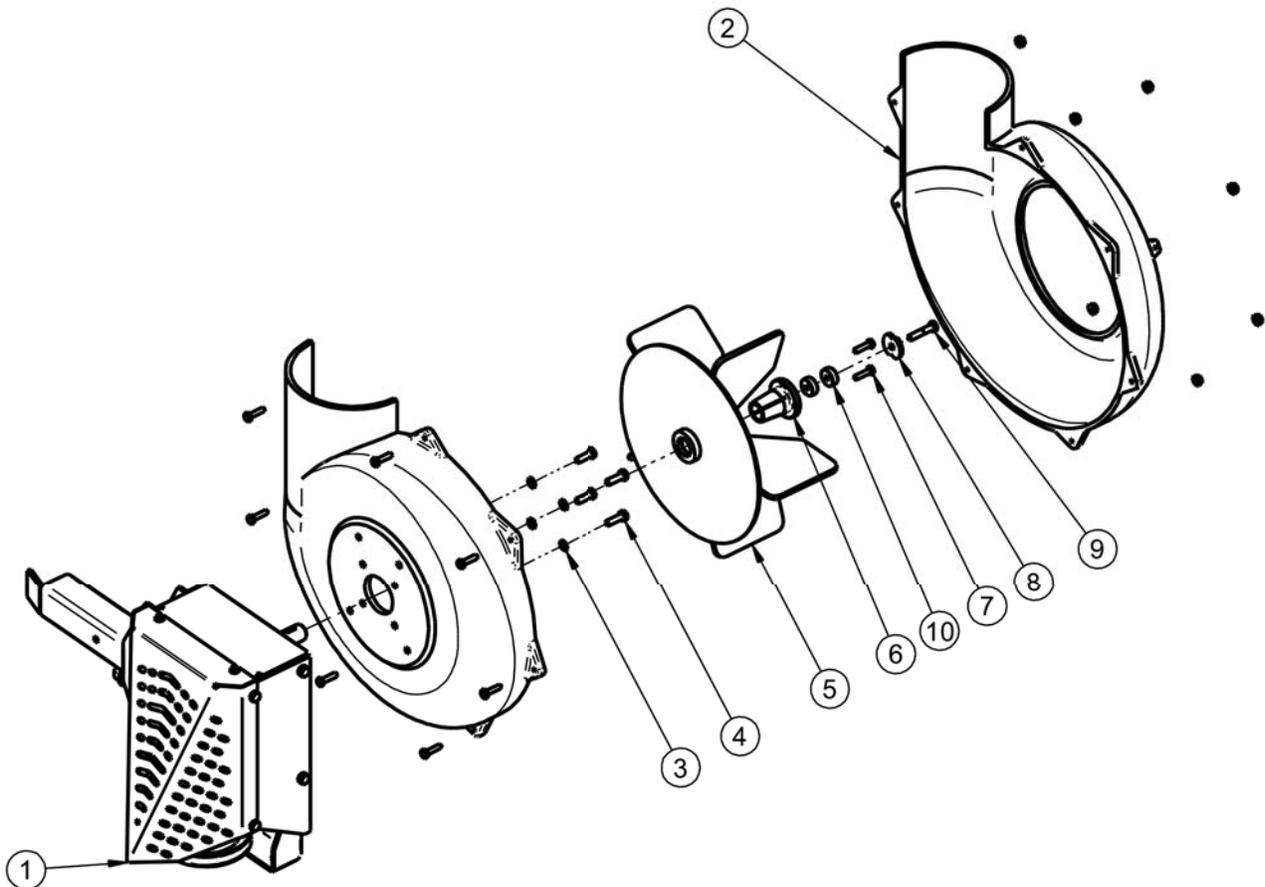
Dessin d'assemblage du mécanisme d'entraînement A2039_01

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qty.
1	B0938	Couvercle du boîtier de protection	1
2	A2032	Support de montage	1
3	A2035_01	Base du boîtier de protection	1
4	B0942_01	Support antirotation	1
5	K1153	Boulon HHCS 5/16 po - 18 x 3/4 po	4
6	K0043	Rondelle de blocage 5/16 po	8
7	K0353	Boulon HWHTCS 1/4 po - 20 x 1/2 po	2
8	K1154	Boulon HHCS 5/16 po - 18 x 1 po	4
9	A2060_01	Mécanisme d'entraînement	1
10	K2516	Écrou autobloquant 5/16 po - 18	2
11	P0271	Faisceau	1
12	K1142	Boulon de carrosserie 5/16 po - 18 x 3/4 po	2



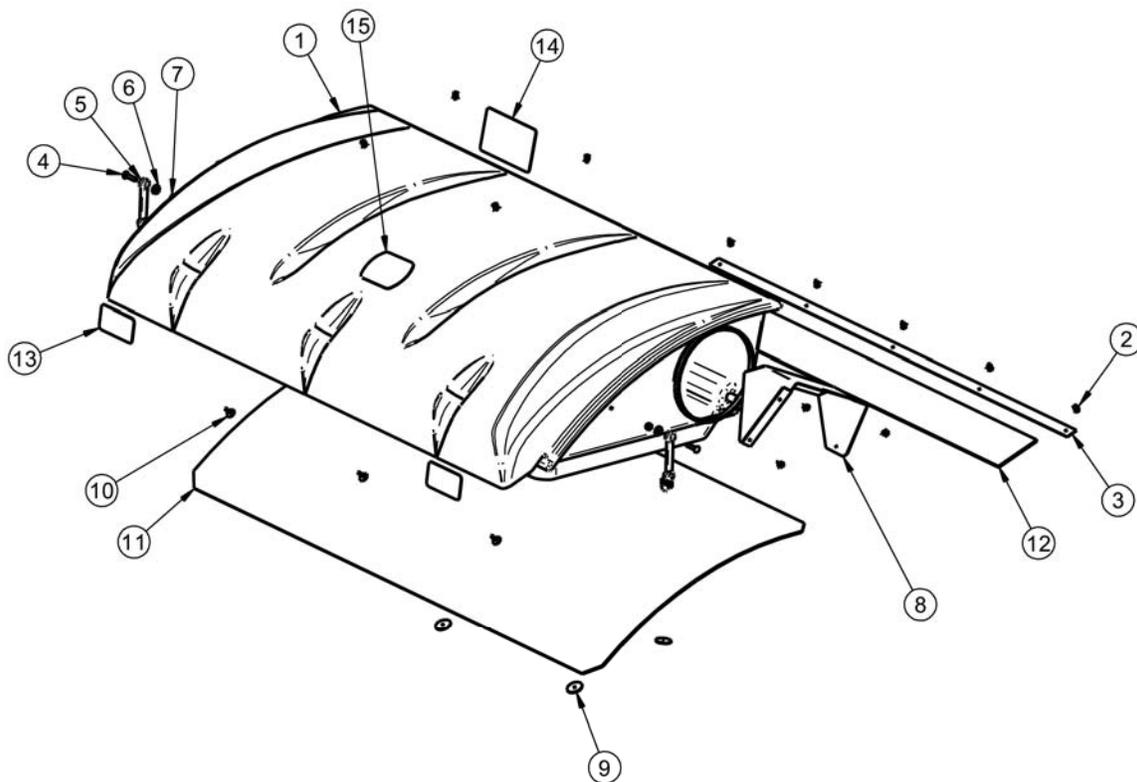
Dessin d'assemblage de l'entraînement / turbine à 5 pales A2072

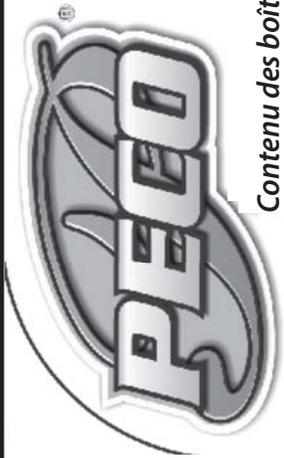
N° de réf.	N° de pièce	Description	Q té.
1	A2039_01	Support du boîtier d'engrenages	1
2	E5007A	Boîtier de la turbine	1
3	K0044	Rondelle autobloquante $\frac{5}{16}$ po	4
4	K1154	Boulon HHCS $\frac{5}{16}$ po - 18 x 1 po	4
5	A0644	Turbine à 5 pales	1
6	S0157	Douille conique $\frac{7}{8}$ po	1
7	K1225	Boulon HHCS $\frac{1}{4}$ po - 20 x 1 po gr 8	2
8	K0284	Rondelle plate $\frac{3}{8}$ po, 1,375 (dia. ext.) x 0,38 (dia. int.) x 0,179 (épaisseur)	1
9	K1465	Boulon HHCS $\frac{5}{16}$ po - 24 x 1 $\frac{1}{2}$ gr 8	1
10	S0159	Entretoise 0,938 (dia. ext.) x 0,325 (dia. int.) x 0,375 (épaisseur)	2



Dessin d'assemblage du couvercle A2081 - description des pièces

N° de réf.	N° de pièce	Description	Qté.
1	V0022	Couvercle du bac récupérateur PRO 3	1
2	K0114	Rivet en plastique noir	13
3	C0069	Support pour pare-poussière	1
4	K1030	Boulon de carrosserie ¼ po - 20 x 1¼ po	2
5	J4009	Petite attache en caoutchouc avec agrafe	2
6	K0037	Rondelle plate ¼ po, 0,75 (dia. ext.) x 0,314 (dia. int.) x 0,60 (épaisseur)	2
7	K1128	Écrou autobloquant ¼ po - 20	2
8	C0026	Déflexeur	1
9	K0062	Rondelle ⅜ po x 1½ po	3
10	K1265	Plaque de support noire	3
11	V1120	Écran en plastique noir	1
12	V1118	Pare-poussière	1
13	R1057	Étiquette réfléchissante 2 po x 4 po	2
14	R1065	Étiquette « Fabriqué aux États-Unis »	1
15	R0023	Étiquette Cub Cadet « C »	1





Contenu des boîtes

Numéro de modèle : 59A30047150 (21131509)

Type : Série Pro Z 500, 700 et 900 Cub Cadet

Modèles : Pro Z 554L, Pro Z 560L, Pro Z 560L, Pro Z 554S, Pro Z 560S, Pro Z 754L, Pro Z 760L, Pro Z 754S, Pro Z 760S
Pro Z 960L, Pro Z 960S

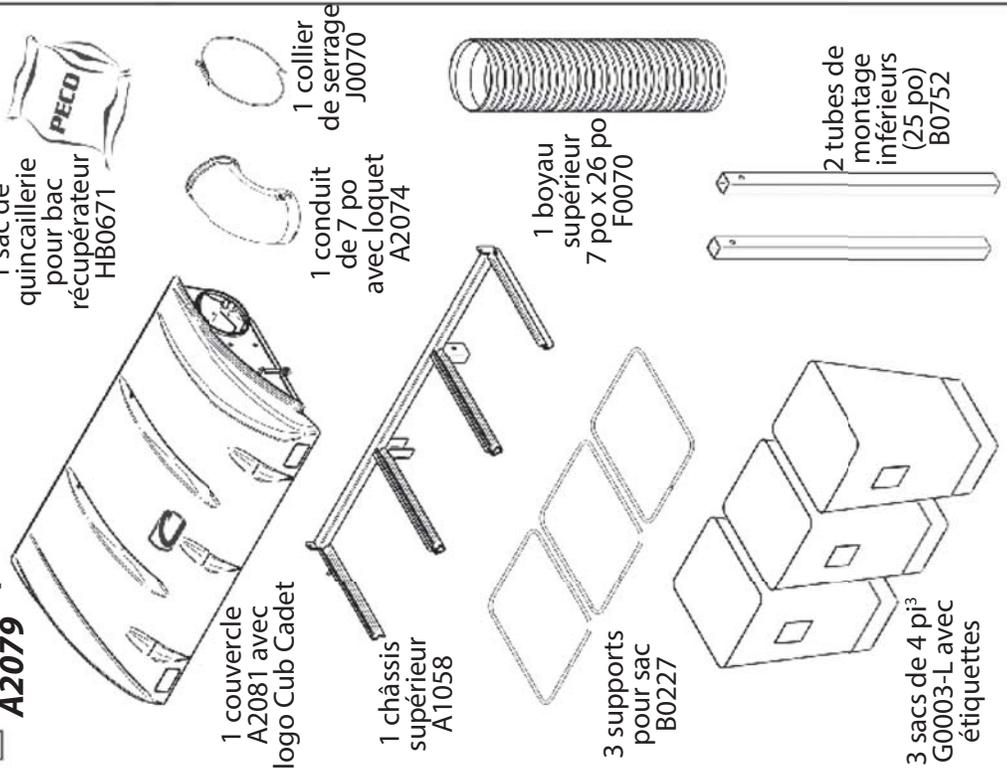
Manuel de l'utilisateur : Q0507

Bac/entraînement : P3B+ entraîné par une PDF (15 pi³)

N° de révision : Année de fabrication : 2016 et après

LE CONTREPOIDS 59B30037150 (A1149) (NON COMPRIS) DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LES MODÈLES DE LA SÉRIE L.

Bac récupérateur A2079



1 sac de quincaillerie pour bac récupérateur HB0671

1 couvercle A2081 avec logo Cub Cadet

1 châssis supérieur A1058

3 supports pour sac B0227

3 sacs de 4 pi³ G0003-L avec étiquettes

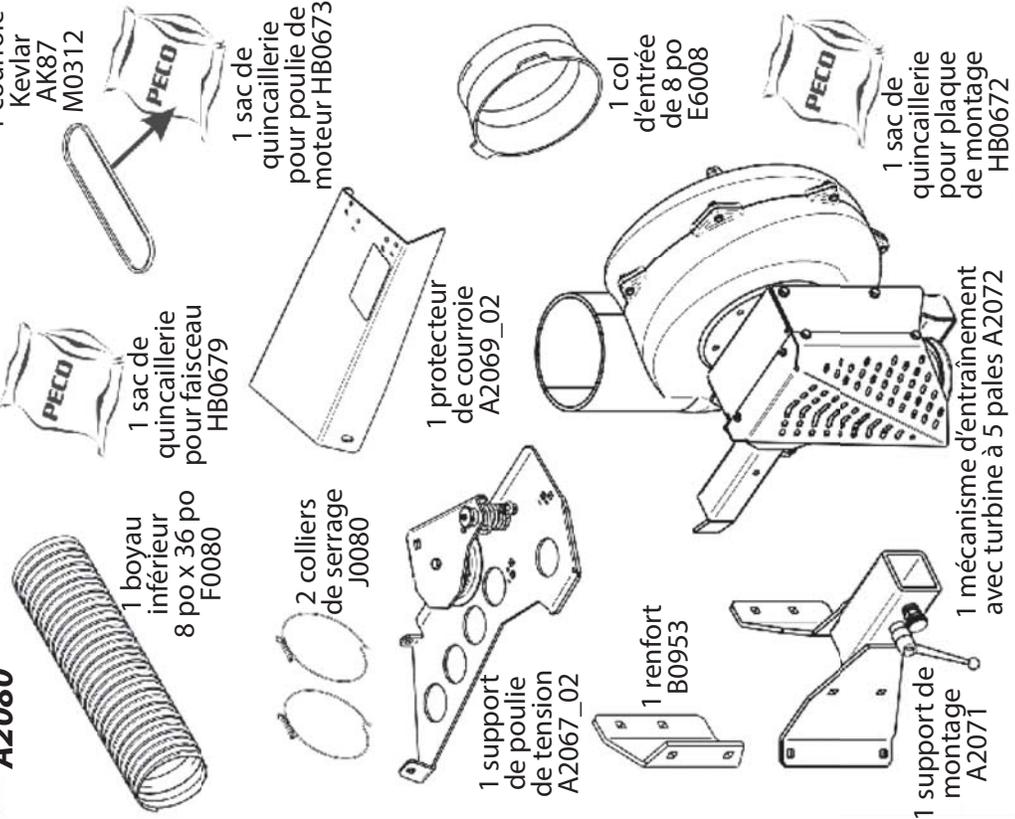
1 conduit de 7 po avec loquet A2074

1 collier de serrage J0070

1 boyau supérieur 7 po x 26 po F0070

2 tubes de montage inférieurs (25 po) B0752

Ensemble d'assemblage A2080



1 boyau inférieur 8 po x 36 po F0080

2 colliers de serrage J0080

1 support de poulie de tension A2067_02

1 protecteur de courroie A2069_02

1 support de montage A2071
1 mécanisme d'entraînement avec turbine à 5 pales A2072

1 sac de quincaillerie pour faisceau HB0679

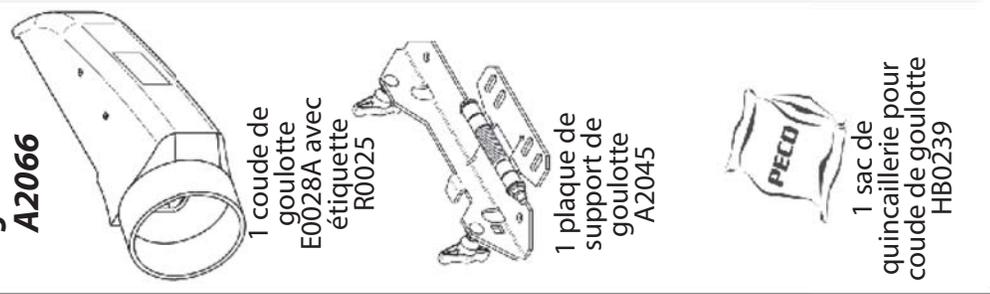
1 courroie Kevlar AK87 M0312

1 sac de quincaillerie pour poulie de moteur HB0673

1 col d'entrée de 8 po E6008

1 sac de quincaillerie pour plaque de montage HB0672

Coude de goutte A2066



1 coude de goutte E0028A avec étiquette R0025

1 plaque de support de goutte A2045

1 sac de quincaillerie pour coude de goutte HB0239

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Pour assurer une utilisation en toute sécurité, tous les produits PECO sont dotés d'étiquettes de sécurité. Ces étiquettes peuvent être endommagées pendant le transport, l'utilisation ou la remise en état. Contactez votre centre de service pour les étiquettes de rechange.



N° de pièce : R0023
Logo Cub Cadet



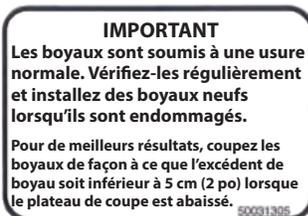
N° de pièce : R0022
Étiquette « Conçu et fabriqué aux États-Unis »



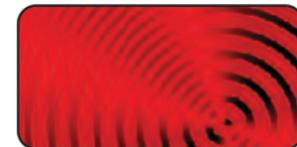
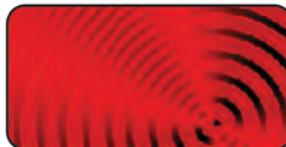
N° de pièce : R2007
Étiquette « Danger - Ne pas utiliser les mains »



N° de pièce : R2008
Étiquette « Danger - Lames rotatives »



N° de pièce : R1054
Étiquette « Important - Usure des boyaux »



N° de pièce : R1057 (2)
Étiquette réfléchissante rouge



N° de pièce : R1069
Étiquette « Avertissement - Arrêtez la turbine »



N° de pièce : R2204
Étiquette « Tenez les mains éloignées »



N° de pièce : R1051
Étiquette « Protecteur d'oreille »



N° de pièce : R0025
Étiquette « Danger : Lames rotatives »

SECTION III - INSTRUCTIONS D'UTILISATION

3-1 Sécurité générale

Seules les personnes qui ont pris connaissance des instructions de ce manuel et du manuel de l'utilisateur de la tondeuse peuvent utiliser cet accessoire.

3-2 Fonctionnement et conseils

- A. AVANT CHAQUE UTILISATION, effectuez les vérifications selon la liste de contrôle de la section 4-1.
- B. Démarrez la tondeuse.
- C. Engagez le plateau de coupe lorsque la tondeuse est au régime maximal sans charge.
- D. Lorsque vous êtes assis sur le siège du conducteur, tirez le levier de la prise de force vers le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la fente. Vous pouvez utiliser les leviers de commande de la tondeuse lorsque la prise de force est embrayée.

NOTE : Si le bac récupérateur ne ramasse pas les débris d'herbe coupée, arrêtez le plateau de coupe et la prise de force (voir la section 3-3). Puis, engagez le frein de stationnement et arrêtez la tondeuse. Vérifiez si les boyaux supérieurs et inférieurs ne sont pas bouchés.

Pour une efficacité maximale du bac récupérateur, suivez les conseils ci-dessous :

- * N'allez pas trop vite. Dans des conditions normales, la vitesse de déplacement maximale est d'environ 6,44 km/h (4 mi/h), mais la vitesse doit être réduite dans des conditions humides.
- * Utilisez des lames bien affûtées pour une meilleure coupe.
- * Couper l'herbe et les feuilles mouillées demande plus de puissance et réduit la performance.
- * Coupez l'herbe à une hauteur de coupe plus élevée. Coupez et déchiquetez au plus 5 cm (2 po) d'herbe à chaque tonte. (Les experts recommandent de tondre au plus 1/3 de la hauteur du brin d'herbe.)
- * Lorsque l'herbe est trop longue, effectuez la tonte en deux fois (une fois à une hauteur de coupe plus élevée, puis à une hauteur plus basse).
- * La puissance requise variera selon les conditions de tonte, comme le type et la hauteur de l'herbe, le taux d'humidité, le type de terrains, etc.

3-3 Débrayage de la prise de force

- A. Pour débrayer la prise de force, faites sortir le levier d'embrayage de la fente et poussez-le dans la direction opposée au siège du conducteur.

AVERTISSEMENT : La turbine de la prise de force continuera de tourner. NE TOUCHEZ PAS la prise de force, les poulies ou la courroie si la tondeuse n'est pas arrêtée. N'AJUSTEZ PAS la tension de la courroie jusqu'à ce que la tondeuse soit arrêtée. Consultez la section 2-6 du manuel.

3-4 Déchargement du bac récupérateur

NOTE : Pour vérifier si les sacs sont remplis, suivez les instructions ci-dessous:

- A. Arrêtez la tondeuse.
- B. Arrêtez le plateau de coupe.
- C. Débrayez la prise de force.
- D. Engagez le frein de stationnement.
- E. Après avoir engagé le frein de stationnement, placez-vous derrière la tondeuse. Puis, détachez le crochet de la bride en caoutchouc retenant le couvercle et soulevez le couvercle pour vérifier le bac récupérateur. Le contenu des sacs ne doit pas dépasser la hauteur des sacs.
- F. Pour retirer les sacs, soulevez-les et retournez-les pour les vider.
- G. Remplacez les sacs et retenez le couvercle en plastique avec le crochet de la bride en caoutchouc.

NOTE : Les sacs ne doivent pas être surchargés car votre appareil pourrait être endommagé. Assurez-vous de nettoyer l'écran du capot.

SECTION IV - ENTRETIEN

4-1 Liste de contrôle pour l'entretien

Avant chaque utilisation :

1. Vérifiez les lames et les fusées pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets, comme des fils de fer, des bandes métalliques.
2. Vérifiez les lames pour déceler des signes d'usures. Remplacez-les si nécessaire. Si les lames doivent être affûtées, enlevez-les des fusées avant de les affûter. N'AFFÛTEZ PAS les lames si elles sont installées sur la tondeuse.
3. Assurez-vous que les protecteurs sont installés et en bon état. Réparez ou remplacez les protecteurs endommagés.

4. Lubrifiez les éléments comme décrit dans la section 4-2.
5. Soyez à l'écoute de bruits inhabituels car cela pourrait être une indication de roulements endommagés, de pièces desserrées ou d'autres types de dommage. Effectuez les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil.
6. Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de faire fonctionner le ventilateur. Vérifiez la tension de la courroie et examinez la courroie de la poulie pour des signes de fissure.
7. Vérifiez l'usure du boyau supérieur et du boyau inférieur. Remplacez les boyaux usés ou endommagés avec des pièces d'origine PECO.

Après chaque utilisation :

1. Enlevez les débris de l'appareil, en particulier du bac récupérateur, sous les protecteurs de courroie et des étiquettes de sécurité. Remplacez les étiquettes de sécurité manquantes ou illisibles.
2. Vérifiez s'il n'y a pas de pièces usées ou endommagées. Réparez-les ou remplacez-les avant toute utilisation. Toute pièce remplacée doit comprendre l'étiquette de sécurité indiquée par le fabricant et cette étiquette doit être placée sur la pièce.
3. Vérifiez la tension de la courroie.

4-2 Lubrification

Boîte d'engrenages :

1. Toutes les 20 heures d'utilisation : Vérifiez le niveau d'huile du boîtier d'engrenages.
2. Les 60 premières heures d'utilisation : Changez l'huile.
3. Toutes les 100 heures d'utilisation : Changez l'huile.

NOTE : Les engrenages doivent être recouverts d'huile. Si tel n'est pas le cas, vidangez le boîtier et remplissez-le d'huile d'engrenage 80W-90. Le bac récupérateur est livré avec 6 onces d'huile dans le boîtier. Il est recommandé de vidanger le boîtier et de le remplir avec 5,5 onces d'huile.
NE REMPLISSEZ PAS LE BOÎTIER À RAS BORD !

Turbine :

1. Toutes les 100 heures, lubrifiez le bras de poulie de tension avec de la graisse blanche au lithium.

SECTION V - PIÈCES ET RÉPARATIONS

5-1 Pièces et information concernant les réparations

Les propriétaires de bacs récupérateurs doivent noter le nom et le numéro de téléphone de leur centre de service. Votre centre de service pourra vous approvisionner en pièces et accessoires et pourra effectuer l'entretien et la réparation de votre bac récupérateur. Si le centre de service ne peut pas répondre à vos besoins, veuillez contacter New PECO, Inc. en prenant soin d'inclure l'information ci-dessous.

LA PLAQUE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE EST PLACÉE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA PRISE DE FORCE.

INSCRIVEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE DANS L'ENCADRÉ À TITRE DE RÉFÉRENCE.

N° DE MODÈLE : 59A30047150

N° DE SÉRIE : 2 _____ XP _____

R000

Numéro de modèle de l'appareil : _____

Cylindrée du moteur : _____

Numéro de série de l'appareil : _____

Date d'achat : ____ / ____ / ____

Nom du concessionnaire : _____

Adresse : _____ **Prov. :** _____ **Code :** _____

Numéro de téléphone : _____

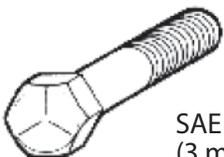
COUPLES DE SERRAGE

Couple approprié pour les attaches fabriquées aux États-Unis utilisées sur les produits PECO
 Couple recommandé en pieds-livres (newton-mètre)*

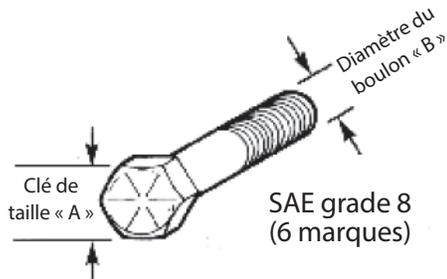
Tête de boulons américains



SAE grade 2
(Aucune marque)



SAE grade 5
(3 marques)

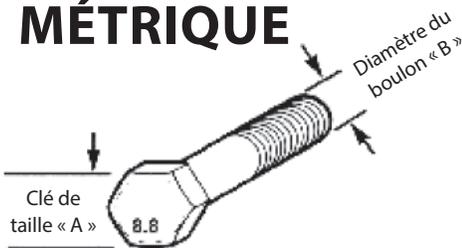


SAE grade 8
(6 marques)

TAILLE (POUCE) CLÉ « A »	DIAMÈTRE (POUCE) BOULON « B » ET DIAMÈTRE FILETAGE	SAE GRADE 2	SAE GRADE 5	SAE GRADE 8
7/16	1/4 - 20 UNC	6 (7)	8 (11)	12 (16)
7/16	1/4 - 28 UNF	6 (8)	10 (13)	14 (18)
1/2	5/16 - 18 UNC	11 (15)	17 (23)	25 (33)
1/2	5/16 - 24 UNF	13 (17)	19 (26)	27 (37)
9/16	3/8 - 16 UNC	20 (27)	31 (42)	44 (60)
9/16	3/8 - 24 UNF	23 (31)	35 (47)	49 (66)
5/8	7/16 - 14 UNC	32 (43)	49 (66)	70 (95)
5/8	7/16 - 20 UNF	36 (49)	55 (75)	78 (106)
3/4	1/2 - 13 UNC	49 (66)	76 (103)	106 (144)
3/4	1/2 - 20 UNF	55 (75)	85 (115)	120 (163)
7/8	9/16 - 12 UNC	70 (95)	109 (148)	153 (207)
7/8	9/16 - 18 UNF	79 (107)	122 (165)	172 (233)
15/16	5/8 - 11 UNC	97 (131)	150 (203)	212 (287)
15/16	5/8 - 18 UNF	110 (149)	170 (230)	240 (325)
1 1/8	3/4 - 10 UNC	144 (195)	266 (360)	376 (509)
1 1/8	3/4 - 16 UNF	192 (260)	297 (402)	420 (569)
1 5/16	7/8 - 9 UNC	166 (225)	430 (583)	606 (821)
1 5/16	7/8 - 14 UNF	184 (249)	474 (642)	668 (905)
1 1/2	1 - 8 UNC	250 (339)	644 (873)	909 (1 232)
1 1/2	1 - 12 UNF	274 (371)	705 (955)	995 (1 348)
1 1/2	1 - 14 UNF	280 (379)	721 (977)	1 019 (1 381)
1 1/4	1 1/8 - 7 UNC	354 (480)	795 (1077)	1 288 (1 745)
1 1/4	1 1/8 - 12 UNF	397 (538)	890 (1206)	1 444 (1 957)
1 7/8	1 1/4 - 7 UNC	500 (678)	1 120 (1 518)	1 817 (2 462)
1 7/8	1 1/4 - 12 UNF	553 (749)	1 241 (1 682)	2 013 (2 728)
2 1/16	1 3/8 - 6 UNC	655 (887)	1 470 (1 992)	2 382 (3 228)
2 1/16	1 3/8 - 12 UNF	746 (1 011)	1 672 (2 266)	2 712 (3 675)
2 1/4	1 1/2 - 6 UNC	870 (1 179)	1 950 (2 642)	3 161 (4 283)
2 1/4	1 1/2 - 12 UNF	979 (1 327)	2 194 (2 973)	3 557 (4 820)

Couple approprié pour attaches utilisées sur produits PECO (mesures métriques)
 Couple recommandé en pieds-livres (newton-mètre)*

MÉTRIQUE



Le chiffre sur la tête des boulons indique la norme ASTM.

TAILLE (mm) CLÉ « A »	DIAMÈTRE (mm) BOULON « B »	ASTM 4,6	ASTM 8,8	ASTM 9,8	ASTM 10,9
8	5	1,8 (2,4)		5,1 (6,9)	6,5 (8,8)
10	6	3 (4)		8,7 (12)	11,1 (15)
13	8	7,3 (10)		21,1 (29)	27 (37)
16	10	14,5 (20)		42 (57)	53 (72)
18	12	25 (34)	74 (100)	73 (99)	93 (126)
21	14	40 (54)	118 (160)	116 (157)	148 (201)
24	16	62 (84)	167 (226)	181 (245)	230 (312)
30	20	122 (165)	325 (440)		449 (608)
33	22		443 (600)		611 (828)
36	24	211 (286)	563 (763)		778 (1 054)
41	27		821 (1 112)		1 138 (1 542)
46	30	418 (566)	1 119 (1 516)		1 547 (2 096)

* Pour les attaches plaquées, serrez à un couple équivalent à 75 % du couple indiqué. Pour les attaches lubrifiées, serrez à un couple équivalent à 85 % du couple indiqué.

Dépannage

Performance du système d'ensachage

Problème	Cause possible	Solution
Vibrations anormales	<ul style="list-style-type: none"> • Les lames sont desserrées ou mal équilibrées. • La poulie de la turbine est desserrée. • Les pales de la turbine sont mal équilibrées. 	<ul style="list-style-type: none"> • Installez des lames neuves. • Serrez la poulie. • Demandez à votre centre de service de les changer.
Performance réduite du système d'ensachage	<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur fonctionne à bas régime. • L'écran est bouché. • La courroie est détendue. • Les sacs sont remplis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Faites fonctionner le système d'ensachage au régime maximal. • Enlevez les débris, les feuilles ou l'herbe coupée de l'écran. • Remplacez la courroie. • Videz les sacs.
Obstruction fréquente de la turbine et des boyaux	<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs sont trop remplis. • Le moteur fonctionne à bas régime. • L'herbe est mouillée. • L'herbe est trop haute. • La vitesse de déplacement est trop élevée. • La courroie est usée. • La courroie est détendue. 	<ul style="list-style-type: none"> • Videz les sacs plus souvent. • Faites fonctionner le système d'ensachage au régime maximal. • Coupez la pelouse par temps sec. • Coupez la pelouse à plusieurs reprises. • Conduisez plus lentement en faisant fonctionner le moteur à plein régime. • Remplacez la courroie. • Remplacez la courroie.
Projection des débris	<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs sont trop remplis. • Le système d'ensachage est obstrué. • La vitesse de déplacement est trop élevée. 	<ul style="list-style-type: none"> • Videz les sacs plus souvent. • Nettoyez le système d'ensachage. • Conduisez plus lentement en faisant fonctionner le moteur à plein régime.
La turbine ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Le boîtier de la turbine est obstrué. • Les pales de la turbine sont usées. • Le roulement de l'arbre est défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez le boîtier. • Communiquez avec le centre de service pour les remplacer. • Communiquez avec le centre de service pour le remplacer.

Cub Cadet®

CUB CADET LLC

P.O. BOX 361131

CLEVELAND, OHIO 44136-0019

TÉLÉPHONE : 1 877-282-8684

MTD PRODUCTS LIMITED

KITCHENER, ON N2G 4J1

1 800 668-1238